

HISTORIA MODELU



1988-1992:
Vectra A



1992-1995:
Vectra A FL



1995-1999:
Vectra B



1999-2002:
Vectra B FL



2002-2005:
Vectra C



2005-2008:
Vectra C FL



2008-2013:
Insignia



2013:
Insignia FL

Opel Vectra C

Opel Vectra C cieszy się sporym zainteresowaniem na rynku wtórnym. To pakowny samochód, z bogatą ofertą tanich części zamiennych. Dużą zaletą są udane silniki wysokoprężne, zapożyczone z Fiata.

Vectra C zadebiutowała w 2002 roku. Wersja kombi (dołączyła do gamy z niewielkim opóźnieniem) ma wydłużony rozstaw osi (283 zamiast 270 cm) oraz większą długość (482 zamiast 460 cm) i jest dzięki temu jednym z największych modeli w swojej klasie. W 2003 roku do gamy modelowej dołączył luksusowy hatchback Signum, który nie odniósł jednak sukcesu rynkowego i nie doczekał się następcy.

W 2005 roku wszystkie wersje nadwoziowe przeszły niewielki lifting. Zmiany stylizacyjne objęły głównie przednią część (reflektory, zderzak) oraz kilka detali wnętrza. Znacznie bardziej istotna była modernizacja gamy silnikowej. W 2008 roku produkcja modelu została zakończona (nieznacznie dłużej w ofercie utrzymywała się wersja sportowa OPC). Vectrę zastąpiła Insignia – samochód o zdecydowanie bardziej atrakcyjnej linii nadwozia i... nieco mniej pojemnym wnętrzu.

Vectra była testowana przez organizację Euro NCAP i otrzymała 4 na 5 możliwych gwiazdek. Samochód ma dość bezpieczną konstrukcję. Po zakończeniu prób zderzeniowych

można było bez problemu otwierać drzwi, a przemieszczenie się kierowcy i zespołu pedałów było raczej niewielkie. Niski okazał się natomiast poziom ochrony pieszych.

Układ napędowy

Vectra ma poprzecznie zabudowany zespół napędowy i napędzane koła przednie. Wersji 4x4 nie zaprezentowano nigdy, choć przecież poprzednie Vectry występowały w takiej odmianie.

Właściwości jezdne rodzinnego Opla zasługują na pochwałę. Szczególnie w sportowych odmianach OPC, które są wyposażone w amortyzatory z regulacją sztywności tłumienia (system IDS+).

Silniki benzynowe

Samochód jest dość ciężki (minimalna waga to 1400 kg), więc

OPEL VECTRA C: WYBRANE SILNIKI BENZYNOWE

	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V	2.2 DIR	2.8 V6T	3.2 V6
pojemność (cm³)	1598	1796	2188	2188	2792	3175
moc (KM)	100	122	147	155	250	211
prędkość maks. (km/h)	192	205	216	218	250	248
przysp. 0-100 km/h (s)	12,5	11,2	10,2	9,6	6,9	7,5
zuż. paliwa (l/100 km)	7,2	7,6	8,6	8,5	10,4	9,8

OPEL VECTRA C: WYBRANE SILNIKI DIESLA

	2.0 DTI	2.2 DTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI	3.0 CDTI
pojemność (cm³)	1995	2171	1910	1910	1910	2958
moc (KM)	101	125	100	120	150	177
prędkość maks. (km/h)	192	200	186	200	217	226
przysp. 0-100 km/h (s)	13,0	11,0	13,3	11,5	9,8	9,3
zuż. paliwa (l/100 km)	5,9	6,3	5,7	5,8	5,9	7,0

OPEL VECTRA C (2002-2008)



Najbardziej poszukiwane są wersje wysokoprężne 1.9 CDTI oraz odmiany benzynowe, które można tanio przystosować do zasilania gazem – np. 1.8 16V.

bazowe silniki nie zapewniają mu zbyt dobrych osiągnięć. Kierowcy, którym zależy na niskich kosztach eksploatacji, nie przejmują się jednak tym zbyt. Sporym zainteresowaniem cieszy się np. benzynowa jednostka 1.8 16V, która jest tania w naprawach, trwała i bardzo łatwo można ją przystosować do zasilania LPG. Osoby zainteresowane montażem przedliftingu powinny szukać wśród wersji przedliftujących, bo tylko w nich montowano hydrauliczną kompensację luzu zaworowego. W modelach nowszych zastosowano już regulację mechaniczną. Gaz można montować także do wersji 2.2 oraz V6. Nie nadaje się do tego natomiast jednostka 2.2 Direct, wyposażona w bezpośredni wtrysk benzyny.

Wersje benzynowe V6 uchodzą za udane, choć mają jeden słaby punkt – delikatny i drogi w wymianie rozrząd.

■ Silniki wysokoprężne

Starszymi dieslami 2.0 DTI oraz 2.2 DTI w ogóle nie warto zwracać sobie głowy – mają przeciętne osiągi i okazują się drogie w naprawach. Wybór 3.0 CDTI to już prośenie się o kłopoty – ta jednostka ma awaryjny blok silnika i po większych przebiegach nie nadaje się po prostu do naprawy. W internecie pełno jest ofert aut z tą jednostką oferowanych w okazjnych cenach (silnik 3.0 CDTI montowano także m.in. w Renault Espace oraz Vel Satis,

Saabach 9-5). Zazwyczaj chodzi o auta z pierwszymi objawami poważnych usterek. Najlepszym dieslem w gamie Vectry jest wprowadzony po liftingu silnik Fiata 1.9 CDTI. Występuje w różnych wersjach mocy, ale wszystkie można polecić. Są ekonomiczne, dynamiczne, trwałe i dość tanie w serwisowaniu. Na szczególną pochwałę zasługuje w nich układ wtryskowy – praktycznie bezawaryjny. Niestety, nie ma rózżby bez kołców. W najmocniejszych wersjach mocy bardzo często zamontowany jest awaryjny filtr cząstek stałych. Kłopotliwy jest także rozszczelniający się kolektor ssący z układem kłap, ale na szczęście ten element można kupić jako zamiennik w cenie ok. 1200 zł (część o jakości oryginału, produkowana przez tę samą firmę, która zaopatruje Opla).

Przed liftingiem 2002-2008



Przed liftingiem: stary typ zegarów, stary typ odtwarzacza, ale ogólny wygląd nie zmienił się aż do końca.



Stary typ reflektorów, maska zachodzi na zderzak.



Tył przed liftingiem wyróżniają pomarańczowe kierunkowskazy.

Po liftingu 2005-2008



Nowe lampy i zderzak



Białe kierunkowskazy



Wnętrze prawie bez zmian

WERSJE OPLA VECTRY

Sedan 4d



Dł./szer./wys.: 461/180/146 cm, rozstaw osi: 270 cm.
Pojemność bagażnika: 500 l.

Liftback 4d



Dł./szer./wys.: 460/180/146 cm, rozstaw osi: 270 cm.
Pojemność bagażnika: 500-1360 l.

Kombi



Dł./szer./wys.: 484/180/150 cm, rozstaw osi: 283 cm.
Pojemność bagażnika: 530-1850 l.

Opel Signum



Luksusowy hatchback Signum nie przyjął się na rynku.



Z tyłu – jeszcze wygodniej niż w Skodzie Superb.

Signum wyróżnia się luksusowym wnętrzem. W topowych wersjach zamiast tylnej kanapy miał zamontowane tylko dwa niezależne fotele, a między nimi tzw. asystenta podróży, czyli demontowalny moduł z rozkładanym stolikiem, schowkami i lodówką.

OPEL VECTRA C: UKŁAD HAMULCOWY

Prostota konstrukcyjna układu hamulcowego Opla Vectry ułatwia wykonywanie napraw.

HAMULCE PRZEDNIE – tarczowe wentylowane.



W Vectrach C występuje kilka rodzajów przednich tarcz hamulcowych, m.in. DF4293, DF4265S, DF4549, DF4767S. TRW oferuje wszystkie.

Czujniki do klocków hamulcowych należy dokupić oddzielnie. Uwaga! wielu kierowców nie ma już ich w autach, a przewody zaizolowano!

HAMULCE TYLNE – tarczowe pełne lub wentylowane.



DF4266 to najpopularniejszy typ tylnej tarczy hamulcowej (zwykła, bez wentylacji). Drugi to DF4284 (tarcza wentylowana). Wymiana tylnych klocków

hamulcowych wymaga cofnięcia tłoczka w zacisku. Tłoczek należy wciskać, jednocześnie wkręcając.

CZĘŚCI REGENEROWANE W OFERCIE AD POLSKA

Delco Remy (lub Remy) to części zamienne po fabrycznej regeneracji. Najwyższa, pisemnie gwarantowana jakość w połączeniu z bezkonkurencyjnie niską ceną jest pokusą nie do odparcia. Dodatkowym atutem, o którym należy pamiętać jest poszanowanie środowiska naturalnego. Remy to amerykański, a w zasadzie światowy gigant w branży części mechanicznych i elektrycznych. Dawniej – Delco Remy. Od 2004 roku po prostu Remy. Tak brzmi nazwa światowego potentata, który specjalizuje się w produkcji podzespołów elektrycznych o wysokiej wytrzymałości (także z przeznaczeniem dla wojska), elementów elektryki samochodowej, osprzętu do



silników wysokoprężnych oraz komponentów do budowy pociągów i statków. Zgodnie z wymaganiami współczesnego rynku, Remy tam, gdzie jest to możliwe, korzysta z możliwości powtórnego przerobu zużytych elementów. AD Polska daje nam właśnie dostęp do tej bardzo atrakcyjnej finansowo oferty.



AD ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO OPLA VECTRY C



Ze względu na dużą liczbę wersji przed zakupem należy bardzo dokładnie zapoznać się z katalogiem elektronicznym!

WERSJE WYSOKOPRĘŻNE:						OPEL VECTRA C – KLOCKI I TARCZE HAMULCOWE			
		PRZÓD				TYŁ			
MODEL	LATA	INFO	KOD	KLOCKI	TARCZE	INFO	KOD	KLOCKI	TARCZE
1.9 CDTI	04/04-		ATE	AD5689581	AD673216	Ø 278,0 mm	ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673229
		-07/04	ATE	AD5689581	AD673216	Ø 292,0 mm	ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673220
		-05/05	ATE	AD5689581	AD673216				
		-06/05	ATE	AD5689581	AD673216				
2.0 DTI	08/02-	-07/04	ATE	AD5689581	AD673216	-07/03	ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673229
		08/04-	ATE	AD5689581					
2.2 DTI	08/02-	-07/04, Ø 285,0 mm	ATE	AD5689581	AD673216	-07/04	ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673229
		-07/04, Ø 302,0 mm	ATE	AD5689581	DF4265S				
3.0 CDTI	06/03-		ATE	GDB1567	AD020273		ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673220
		-07/03, Ø 302,0 mm	ATE	AD5689581	DF4265S				
		-07/03, Ø 314,0 mm	ATE	AD5689581	AD020273				

WERSJE BENZYNOWE:						OPEL VECTRA C – KLOCKI I TARCZE HAMULCOWE TRW			
		PRZÓD				TYŁ			
MODEL	LATA	INFO	KOD	KLOCKI	TARCZE	INFO	KOD	KLOCKI	TARCZE
1.8	01/06-	Ø 285,0 mm	ATE	AD5689581	AD673216	Ø 278,0 mm	ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673229
		Ø 285,0 mm	ATE	AD5689581	AD673216				
		Ø 285,0 mm	ATE	AD5689581	AD673216	Ø 292,0 mm	ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673220
		Ø 302,0 mm	ATE	AD5689581	DF4265S				
		Ø 302,0 mm	ATE	AD5689581	DF4265S				
		Ø 302,0 mm	ATE	AD5689581	DF4265S				
1.8 16v	08/02-	-07/04	ATE	AD5689581	AD673216	09/03-	ATE	AD5926381 (AD5 917981)	AD673229
		08/04-07/05, Ø 285,0 mm	ATE	AD5689581	AD673216				
		08/04-07/05, Ø 302,0 mm	ATE	AD5689581	DF4265S				
		08/05-, Ø 285,0 mm	ATE	AD5689581	AD673216				
		08/05-, Ø 302,0 mm	ATE	AD5689581	DF4265S				

VECTRA C: ŚWIECE ŻAROWE AD	
Silnik	Świeca żarowa
1.9 CDTI	AD12 8914
2.0 DTI	AD12 8638
2.2 DTI	AD12 8638

VECTRA C: POMPY HAMULCOWE		
Typ	Opis	Nr AD
1.6 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372130
1.6 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372141
1.8	Pompa hamulcowa	AD14 372130
1.8	Pompa hamulcowa	AD14 372141
1.8 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372130
1.8 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372141
1.9 CDTI	Pompa hamulcowa	AD14 372130
1.9 CDTI	Pompa hamulcowa	AD14 372141
2.0 DTI 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372130
2.0 DTI 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372141
2.2 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372130
2.2 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372141
2.2 DTI 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372130
2.2 DTI 16V	Pompa hamulcowa	AD14 372141
3.0 CDTI S.Wagon, GTS	Pompa hamulcowa	AD14 372130
3.0 CDTI S.Wagon, GTS	Pompa hamulcowa	AD14 372141

VECTRA C: ZESTAWY ŁOŻYSK KÓŁ AD		
Silnik	Łożysko koła przód	Łożysko koła tył zestaw
1.9 CDTI	AD8 324 097	AD8 324 961
Zarówno z przodu, jak też z tyłu producent zastosował kompletne piasty zintegrowane z czujnikami ABS.		
		

OPEL VECTRA C: POMPY CIĘCZY CHŁODZĄCEJ AD			
WERSJA	KOD	LATA	POMPA CIĘCZY
1.6 16V 105 KM	Z16XE	od 2006 r.	AD 11 146 15
1.8 16V 122 KM	Z18XEL	od 2002 r.	AD 11 160 15
2.0 16V T 175 KM			-
2.2 16V 147 KM			-
2.2 i Direct 195 KM	Z22YH	od 2003 r.	-
3.2 V6	Z32SE	od 2002 r.	AD 11 196 06
1.9 CDTI 100 KM	Z19 DT	od 2005 r.	AD 11 314 18
1.9 CDTI 120 KM	Z19 DT	od 2004 r.	AD 11 314 18
1.9 CDTI 150 KM	Z19 DTH	od 2004 r.	-
2.0 DTI 100 KM	Y20DTH	od 2002 r.	AD 11 181 15
2.2 DTI 125 KM	Y22DTR	od 2002 r.	AD 11 181 15
3.0 CDTI 177 KM	Y30DT	od 2003 r.	AD 11 115 15

OPEL VECTRA OPC



Vectra OPC po liftingu z lat 2006–2009 w wersji kombi.

Najszybsze wersje Vectry C są oznaczane symbolem OPC. Skrót pochodzi od nazwy Opel Performance Center, firmy wyspecjalizowanej w przeróbkach Opli, powstałej w 1999 r. Vectry OPC były produkowane zarówno przed liftingiem, jak też po liftingu, w wersjach liftback oraz kombi.



Vectra OPC przed liftingiem (z lat 2005–2006).



Starszy model Vectry OPC z lat 2005-2006 (2.8 OPC 24V) rozwija moc 255 KM i osiąga setkę w 6,7 s. Nowszy, produkowany w latach 2006-2009, ma moc 280 KM i przyspiesza do setki w 6,3 s.

Obie generacje modelu są wyposażone w sześciocylindrowy, turbodoładowany silnik widlasty 2.8 V6 Turbo. Był dostępny także w zwykłych odmianach (230 i 250 KM).



Charakterystyczny niebieski kolor wyróżnia nie tylko nadwozie, ale także wnętrze.



VECTRA C – ZAWIESZENIE

Zawieszenie Vectry C gwarantuje wzorową precyzję prowadzenia, ale pod względem kosztów serwisowania nie należy do najtańszych...



ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Sprawdzony układ McPherson, ale wahacze są wykonane ze stopów lekkich, a producent nie przewidział w nich możliwości wymiany samych sworzni. Niepotrzebnie podnosi to koszty obsługi. Koszt nowego wahacza dobrej jakości to ok. 500-600 zł. Co ciekawe, oprócz wahaczy poprzecznych, również zwrotnice kół zostały wykonane z aluminium. W obu przypadkach ciężar zmniejszono łącznie o 3,2 kg.



ZAWIESZENIE TYLNE

Zawieszenie tylne jest konstrukcją wielowahaczową. Każde koło prowadzone jest za pośrednictwem trzech wahaczy poprzecznych (wahacza dolnego, drugiego wahacza dolnego i wahacza górnego) oraz jednego wahacza podłużnego. Koła łączy lekki stabilizator. Wersje sportowe mają tzw. zawieszenie IDS, ze zmienną sztywności tłumienia. Warto zaznaczyć, że zużycie poszczególnych wahaczy (szczegól-

nie tzw. bananów) istotnie pogarsza właściwości jezdne – samochód zaczyna pływać na drodze.



VECTRA C: ELEMENTY ZAWIESZENIA AD

W przypadku, gdy części AD nie są dostępne, podajemy numery referencji Delphi (oznaczenie TC), ponieważ „krosują się” praktycznie we wszystkich katalogach.

OPIS	KOŃCÓWKA DRAŻKA	DRAŻEK KIEROWNICZY	ŁĄCZNIK STABILIZATORA	WAHACZE	ELEMENTY WAHACZY
Wszystkie wersje silnikowe i nadwoziowe	AD15 49620 końcówka drążka kierowniczego lewa AD15 49621 końcówka drążka kierowniczego prawa	L=P, ale uwaga, są trzy rodzaje: TA2043 TA2355 TA2373 przed zakupem porównaj z oryginałem	AD15 49749HPS (przedni L=P) TC1573 L=P tył	AD 15 49623 (L Przód) AD 15 49624 (P Przód) TC2143 L=P Tył górny (banan)	AD15 33788 (L=P) tuleja mała wahacza przedniego TD507W (L=P) tuleja duża wahacza przedniego TD554W (L=P) tuleja wahacza tylnego

ELEMENTY PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA



ELEMENTY UKŁADU KIEROWNICZEGO

Przed wymianą sprawdź, czy ktoś wcześniej nie pomylił końcówek i nie są zamienione stronami!



AD15 49620 (L)
AD15 49621 (P)

Są trzy rodzaje drążków, porównaj z oryginałem!
TA2043, TA2355
TA2373

ELEMENTY TYLNEGO ZAWIESZENIA



Dwa najczęściej wymieniane elementy zawieszenia tylnego Opla Vectry C to górny wahacz (1), zwany potocznie bananem, oraz łącznik stabilizatora (2).

TC2143L=P



TC1325



VECTRA C: ELEMENTY ZAWIESZENIA AD

Zwyczajne wersje Vectry mają tradycyjne amortyzatory. W wersjach z układem IDS+ mają regulowaną sztywność tłumienia.

Na wstępie warto wyjaśnić, że wyróżniamy dwa systemy: IDS oraz IDS+. IDS (Interactive Driving System) występuje w każdej Vectrze od roku modelowego 2005 w górę i jest to tylko zestaw systemów bezpieczeństwa, bez opcji regulacji amortyzatorów. IDS obejmuje układy: ESP Plus (opcjonalny, w GTS standard), ABS, CBC (Cornering Brake Control, czyli kontrola hamowania w zakrętach), BA (Brake Assist, czyli wspomaganie siły hamowania), EBD (Electronic Brake Dispo-

sition, czyli elektroniczny rozdział sił hamowania, TC Plus, czyli kontrola trakcji przez sterowanie obrotami silnika i ESP oraz EHPS (ElectroHydraulic Power Steering), czyli elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy.

IDS+ to wersja znacznie bardziej zaawansowana, rozbudowana o aktywną pracę amortyzatorów (tzw. CDC, czyli Continuous Damping Control), zmienną charakterystykę reakcji na naciśnięcie pedału gazu oraz zmienną charakterystykę układu wspo-

magania kierownicy. Kod opcji IDS+ to FE4. Amortyzatory do wersji IDS+ mają wbudowane elektrycznie sterowane zawory, które zmieniają charakterystykę przepływu płynu. W starych, zużytych samochodach można je zastąpić tradycyjnymi amortyzatorami, ale wówczas trzeba odłączyć system IDS+. Jeśli ze względów finansowych kogoś nie stać na wymianę zużytych amortyzatorów IDS+ na nowe (cena 1300 zł za sztukę), można w ich miejsce zamontować tra-

Amortyzatory systemu IDS+ mają wbudowane elektrycznie sterowane moduły, które zmieniają ich charakterystykę.

dycyjne. Spowoduje to jednak zapalenie się kontrolki IDS+ na desce rozdzielczej. Systemowe wyłączenie jej jest możliwe, ale tylko nieliczni specjaliści potrafią to programowo wykonać (modyfikacja konfiguracji licznika).

AMORTYZATORY TRADYCYJNE – ŁATWA WYMIANA OBNIŻA KOSZTY USŁUGI

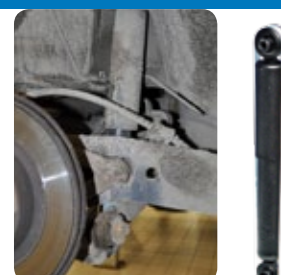
PRZEDNIE

Występuje kilka różnych wersji, różniących się charakterystyką tłumienia. Najpopularniejsze do wszystkich wersji nadwozia to AD17 714710 (L=P)



TYLNE

Lewy jest taki sam, jak prawy. Najpopularniejszy zestaw amortyzatorów gazowych do wersji sedan, hatchback, a także kombi ma kod AD17 712548 (L=P)



OPEL VECTRA C: POPULARNE SILNIKI BENZYNOWE I WYSOKOPRĘŻNE



Miganie kontrolki świec żarowych



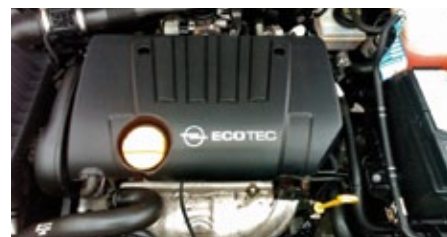
Migająca kontrolka świec żarowych tuż po przekręceniu kluczyka w stacyjce sygnalizuje zapełnienie filtra cząstek stałych. Miganie utrzymuje się także podczas jazdy. Należy wówczas jechać tak, aby obroty nie spadały poniżej 2000. Miganie kontrolki może sygnalizować dopalanie zawartości. Jeśli to nie pomoże, trzeba wymusić procedurę oczyszczania filtra na postoju. Do tego niezbędny jest tester diagnostyczny. W celu przeprowadzenia wymuszonej procedury trzeba nagrzać silnik do temperatury roboczej, podłączyć tester z oprogramowaniem diagnostycznym (np. Opcom) i zainicjować procedurę wypalania filtra. Silnik podniesie obroty do ok. 3 tys. i po 15 minutach wypali zawartość filtra. Po zakończeniu procedury należy wymienić olej silnikowy. Procedurę należy przeprowadzać na wolnym powietrzu (lub w serwisie z odciąganiem spalin). Samochód powinien stać na równym, betonowym podłożu, ponieważ od rozgrzanego układu wydechowego może zapalić się np. trawa.

VECTRA C 1.6 100 KM



Silnik 1.6 kupowany jest zwykle z myślą o oszczędnej eksploatacji – wielu użytkowników przerabia go na LPG. Jednostka z kodem Z16XE nieźle się do tego nadaje. Silnik Z16XEP – raczej nie.

VECTRA 1.8 122/140 KM



Najlepszy silnik Vectry C do spokojnej jazdy. Jeśli ktoś szuka auta do montażu instalacji, polecamy Z18XE o mocy 122 KM. Nowszy silnik Z18XER (140 KM) znosi gaz nieco gorzej.

3.2 V6



To jeden z najbardziej niezawodnych silników w gamie Vectry. Warto zaznaczyć, że ta benzynowa jednostka w konfiguracji z ręczną skrzynią jest wyposażona w sprzęgło z dwumasowym kołem zamachowym.

2.0 DTI



Przestarzały silnik wysokoprężny. Ma łańcuch rozrządu. Jego słabą stroną jest układ wtryskowy, który z czasem rozszczelnia się. Wersje 2.2 DTI mają delikatną głowicę – pęka, jeśli maksymalnie obciąża się silnik.

1.9 CDTI



Flagowy diesel zapożyczony ze stajni Fiata. Jest chwalony za dobre osiągi i niskie zużycie paliwa. Problemy sprawia jedynie opcjonalny filtr cząstek stałych.

3.0 CDTI



Silnik 3.0 CDTI to konstrukcja Isuzu. Ma doskonałe osiągi, ale jest awaryjny. Osiadają tuleje cylindrowe. Nie pomaga wymiana uszczelek pod głowicą.

Czy Vectra ma filtr DPF?

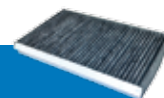
Wybrane egzemplarze Opla Vectry C są wyposażone w filtr cząstek stałych. O tym, czy Vectra ma taki filtr, czy nie, informuje naklejka na słupku środkowym od strony pasażera.

Naklejka, o której mowa, znajduje się na dolnej części słupka środkowego od strony pasażera. Naklejka ma kolor czarny i jest czymś w rodzaju tabliczki znamionowej. Znajduje się na niej numer VIN, informacje o masie auta, ładowności, a także kod lakieru i kod tapicerki.

Kluczowe znaczenie dla informacji o filtrze cząstek ma mała liczba znajdująca się w lewym dolnym rogu naklejki. Wartość 0.50 (na zdjęciu) oznacza, że auto jest wyposażone w filtr cząstek. Wartość 1.2 lub więcej oznacza, że auto nie ma filtra cząstek stałych. Opisujemy przez

nas Vectra C 1.9 CDTI ma oznaczenie 0,50, a zatem jest wyposażona w filtr cząstek stałych. Niezgodność danych na tabliczce ze stanem faktycznym świadczy albo o usunięciu filtra cząstek, albo o manipulacjach danymi samochodu.





OPEL VECTRA C: FILTRY AD

WERSJA	KOD	LATA	FILTR OLEJU	FILTR PALIWA	FILTR POWIETRZA	FILTR KABINOWY
1.6 16V 105 KM	Z16XE	od 2006 r.	AD 18 8268102	AD 18 73016	AD18 9126302	AD18 6421921
1.8 16V 122 KM	Z18XEL	od 2002 r.	AD 18 8268102	AD 18 73016	AD18 9126302	AD18 6421921 AD18 642192
2.2 i Direct 195 KM	Z22YH	od 2003 r.	AD 18 9126303	AD 18 73016	AD 18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192
3.2 V6	Z32SE	od 2002 r.	AD 18 8275903	AD 18 73016	AD 18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192
1.9 CDTI 100 KM	Z19 DT	od 2005 r.	AD 18 8275906	AD 18 73093	AD 18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192
1.9 CDTI 120 KM	Z19 DT	od 2004 r.	AD 18 8275906	AD 18 73093	AD 18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192
1.9 CDTI 150 KM	Z19 DTH	od 2004 r.	AD18 8275906	AD 18 73093	AD 18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192
2.0 DTI 100 KM	Y20DTH	od 2002 r.	AD18 8275902	AD18 73047	AD18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192
2.2 DTI 125 KM	Y22DTR	od 2002 r.	AD18 8275902	AD18 73047	AD18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192
3.0 CDTI 177 KM	Y30DT	od 2003 r.	-	AD18 73047	AD18 9126303	AD18 6421921 AD18 642192

OPEL VECTRA C: WYMIANA FILTRA KABINOWEGO

W Oplu Vectra C filtr kabinowy znajduje się na podszybiu.

1. Zdejmij uszczelkę przegrody czołowej.
2. Ostrożnie odchyl, a później zdemontuj osłonę z tworzywa sztucznego. Możesz już wymienić filtr kabinowy.



OPEL VECTRA C: OLEJE, INNE PŁYNY EKSPLOATACYJNE

Oleje do aut z filtrem DPF

Wysokoprężne Vectry z filtrem cząstek stałych (DPF, FAP) wymagają stosowania wyłącznie olejów niskopopiołowych!



po polsku niskopopiołowymi, zostały opracowane tak, aby produkty powstałe podczas ich przypadkowego spalania nie zapychały filtrów. Nazwa LowSAPS oznacza niską zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki.

W systemie określania klasy jakości ACEA dla olejów LowSAPS zarezerwowano osobną klasę C. Wyróżniamy cztery grupy: C1 – o najniższym poziomie popiołu i obniżonym współczynniku tarcia, C2 – o niskim poziomie popiołu i obniżonym poziomie tarcia, C3 – oleje o obniżonym poziomie popiołu bez wymogów dla tarcia, C4 – oleje o obniżonym poziomie popiołu.

Podczas jazdy olej silnikowy w nieznacznym stopniu przenika do komór spalania. W wyniku jego spalania składniki powszechnie stosowane w pakiecie dodatków uszlachetniających do typowych olejów starszej generacji powodują zapychanie filtra cząstek stałych. Oleje typu LowSAPS, zwane też

Wybrane benzynowe silniki VECTRY C:

POJEMNOŚĆ SILNIKA	TYP	OLEJ		PŁYN CHŁOD. IŁOŚĆ LITRÓW
		SILNIK	SKRZYŃNIA	
1.6 16V 105 KM	Z16XE	3,5	1,6	6,1
1.8 16V 125 KM	Z18XEL	4,3	1,6	5,5
2.2 i Direct 195 KM	Z22YH	5,0	1,6-1,9	7,2
3.2 V6	Z18XE	4,8	1,6-1,9	8,0

Wybrane wysokoprężne silniki VECTRY C:

POJEMNOŚĆ SILNIKA	KOD	OLEJ (IŁOŚĆ LITRÓW)		PŁYN CHŁOD. IŁOŚĆ LITRÓW
		SILNIK	SKRZYŃNIA	
1.9 CDTI 100 KM	Z19DTL	4,3	1,6-1,9	7,5
1.9 CDTI 120 KM	Y/Z 19DT/DTH	4,3	1,6-1,9	7,5
1.9 CDTI 150 KM	Y/Z 19DT/DTH	4,3	1,6-1,9	7,5
2.0 DTI 100 KM	Y20DTH	5,5	1,6 - 1,9	8,0
2.2 DTI 125 KM	Y22DTR	5,5	1,6 - 1,9	8,0
3.0 CDTI 177 KM	Y30DT	7,7	1,6 - 3,2	8,3-9,0