

CHEVROLET AVEO T300 2002–2014



HISTORIA MODELU



- 2002: pierwsza generacja Chevroleta Aveo (T200)
- 2006: lifting wersji sedan
- 2008: lifting wersji hatchback; obie wersje po liftingu to T250
- 2011: prezentacja opisywanej generacji – T300
- 2014: Chevrolet wycofuje się z europejskich rynków



Aveo II zwraca uwagę swoją oryginalną sylwetką, jest funkcjonalne i jak się okazuje – nie przysparza większych problemów eksploatacyjnych.

Dystrybucją części zamiennych zajmuje się sieć ASO Opla, ale bez problemów można je kupować także w niezależnych sklepach motoryzacyjnych. Wiele elementów jest zresztą współzamiennych z tymi do Opla lub do Fiata.

Do wyboru są dwie wersje nadwozia – popularny, pięciodrzwiowy hatchback oraz sedan z pokaznym, 500-litrowym bagażnikiem. Nadwozie nie ma większych problemów z korozją, a pod względem wykończenia i jakości tworzyw nie odbiega od przeciętnego poziomu w tej klasie. Najtańsze fabrycznie nowe Aveo oferowane na wyprzedażach kosztowało w swoim czasie ok. 35 tys. zł, ale zdecydowana większość klientów decydowała się na odmiany droższe o ok. 5 tys. zł z wyposażeniem obejmującym elektryczne szyby oraz ręczną klimatyzację. Jeśli ktoś szuka takiej konfiguracji w ogłoszeniach, powinien nastawić się na odmiany LT, LT+ oraz LTZ.



Auto było objęte tylko jedną poważną akcją serwisową, w ramach której w wybranych egzemplarzach (na podstawie numeru VIN) wymieniano stacyjki. Powód: istniała realna groźba, że silnik może uruchomić się lub unieruchomić samoczynnie. W Polsce nie odnotowano takich przypadków, ale w USA (na tamtym rynku auto nosi nazwę Sonic) doszło z tego powodu do kilku wypadków śmiertelnych.

Najczęściej wymienianym elementem (także w okresie gwarancji) były i są nadal łączniki stabilizatora, których wytrzymałość rozczarowuje.

Samochód jest poręczny i łatwy w obsłudze. Parkowanie utrudniają szerokie tylne słupki, w których kryją się klamki do tylnych drzwi. Optymalna wersja 1,4 sprawnie wkręca się na obroty, ale potrafi zużyć nawet 8,5 l oleju silnikowego. Samochód nie jest także zbyt dobrze wyciszony. Przy prędkości ok. 120 km/h kierowca chce intuicyjnie wrzucić szósty bieg, którego niestety nie ma.

Z tego względu na dalsze trasy bardziej nadają się diesle. W sposób szczególny polecamy odmianę 95-konną. Podczas podróży okazuje się cichsza i nie brakuje jej mocy.



Za kierownicą sporo miejsca. Uwagę zwracają duży obrotomierz analogowy i cyfrowy prędkościomierz.



Z przodu siedzi się wygodnie. Fotel kierowcy ma regulowaną wysokość.



Bagażnik hatchbacka ma 290/653 l. Sedan mieści aż 502 l. Pod podłogą kryją się „zapasy” i schowek.



Oparcia można składać – wówczas tworzą one płaszczyznę z podłogą bagażnika.

CHEVROLET AVEO T300: WYBRANE SILNIKI

	1,2	1,4	1,3 CDTI	1,3 CDTI
poj. (cm ³)	1229	1398	1248	1248
moc (KM)	86	100	75	95
prędk. maks. (km/h)	171	177	163	174
0–100 km/h (s)	13,4	12,2	14,2	12,6
spalanie (l/100 km)	5,1	5,3	3,7	4,1

AMORTYZATORY

Z przodu zastosowano klasyczne kolumny McPhersona. Wymiana amortyzatora (prawy różni się od lewego) wymaga jedynie podstawowych narzędzi, czyli zestawu kluczy oraz ściągaczy do sprężyn.

Z tyłu prawy amortyzator jest identyczny jak lewy. Wymiana jest banalnie prosta, ponieważ sprężyny i amortyzatory są osadzone oddzielnie, a amortyzator jest przykręcany do aluminiowego wspornika od spodu samochodu.

W samochodach o tak prostej konstrukcji zawieszenia i tak przystępnych cenach części

zamiennych dbałość o dobry stan techniczny nie wymaga od użytkownika specjalnych wyrzeczeń. Podczas każdego przeglądu mechanik powinien dokładnie oglądać amortyzatory i w razie wykrycia wycieków zachęcać do ich wymiany. Większość prywatnych użytkowników Aveo nie wykonuje zbyt dużych przebiegów rocznych, stąd nie biorą w ogóle pod uwagę celowości wymiany, ponieważ nie odczuwają stopniowego pogorszenia charakterystyki tłumienia.

AMORTYZATORY KYB PRZEDNIE



Z przodu zastosowano klasyczne kolumny McPherson.

Amortyzator lewy: KYB 3330040
Amortyzator prawy: KYB 3330039

AMORTYZATORY KYB TYLNE



Prawy amortyzator jest identyczny jak lewy. Wymiana jest banalnie prosta, ponieważ sprężyny i amortyzatory są osadzone oddzielnie, a amortyzator jest przykręcany do aluminiowego wspornika od spodu samochodu.

Amortyzator tylny: L=P KYB 343459

UKŁAD HAMULCOWY

Wszystkie wersje są wyposażone w tarcze wentylowane. Przed zakupem należy pamiętać, że występują dwa popularne rozmiary tarcz, które różnią się zewnętrzną średnicą: (Ø 14") oraz (Ø 15"). Z tyłu – także bez niespodzianek. W zależności od wersji silnika Aveo może być wyposażone w hamulce bębnowe lub tarczowe. Te drugie – tarczowe z tyłu były dostępne wyłącznie na wybranych rynkach w modelach o podwyższonych osiąгах.

Hamulce tylne tarczowe:



Hamulce przednie tarczowe:



Hamulce tylne bębnowe:



CHEVROLET AVEO:	PASKI WIELOROWKOWE	GATES	TEXTAR
PRZYKŁADOWE REFERENCJE DO WERSJI 1,2/69 KM			
OPIS		NUMER CZĘŚCI	
Zestaw paska klinowego wielorowkowego GATES		K016PK1405	
Pasek klinowy wielorowkowy GATES		6PK1210	
PRZYKŁADOWE REFERENCJE DO WERSJI 1,2/86 KM			
OPIS		NUMER CZĘŚCI	
Zestaw paska klinowego wielorowkowego GATES		K016PK1405	
Pasek klinowy wielorowkowy GATES		6PK1210	
PRZYKŁADOWE REFERENCJE DO WERSJI 1,4/101 KM			
OPIS		NUMER CZĘŚCI	
Zestaw paska klinowego wielorowkowego GATES		K016PK1405	
Pasek klinowy wielorowkowy		6PK1210	
PRZYKŁADOWE REFERENCJE DO WERSJI 1,3 M-JET/95 KM			
OPIS		NUMER CZĘŚCI	
Zestaw paska klinowego wielorowkowego GATES		K036PK1218	
Pasek klinowy wielorowkowy		6PK1218	

CHEVROLET AVEO:		WYCIERACZKI		CHAMPION		CHAMPION	
		AEROVANTAGE					
WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	ZESTAW	TYŁ			
3d, 5d	AFL65	AFL38	AFL6538B	-			
		EASYVISION MULTI-CLIP					
WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	ZESTAW	TYŁ			
3d, 5d	EF65	EF38	-	-			

CHEVROLET AVEO: ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO TEXTAR



WERSJA	LATA	MOC	PALIWO	KLOCKI PRZÓD	KLOCKI TYŁ	SZCZĘKI TYŁ	SZCZĘKI TYŁ
1,2	03/11 -	69/51	benzyna	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,2	03/11 -	86/63	benzyna	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,3 D	07/11 - 12/15	75/55	olej napędowy	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,3 D	07/11 - 12/15	95/70	olej napędowy	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,4	03/11 -	101/74	benzyna	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,4	01/12 - 12/14	101/74	benzyna	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,6	03/11 -	116/85	benzyna	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,6	06/11 -	120/88	benzyna	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")
1,6 Flex	06/12 -	120/88	benzyna/etanol	2503101 (15")	2572201 (14")	91062500 (15")	91079900 (14")

Ze względu na bardzo szeroką gamę wersji zalecamy dobór na podstawie katalogu elektronicznego. Producent zmieniał numery referencyjne w zależności od daty produkcji oraz numeru nadwozia, co przy doborze części może okazać się utrudnieniem.

ZAWIESZENIE



Zawieszenie Aveo ma prostą konstrukcję i jest tanie w serwisowaniu. Warto jednak zauważyć, że poszczególne elementy nie zawsze są współzamiennie z tymi z Opla Corsy czy Fiata Grande Punto.

Zawieszenie przednie

Zawieszenie przednie to typowy układ McPhersona. Kompletne wahacze trójkątne można wymieniać w całości (są tanie) lub regenerować. Da się wymienić sam sworzeń lub silentbloki. Najsłabszy punkt – łączniki stabilizatora – to koszt ok. 40–50 zł za sztukę. Chevrolet Aveo wyposażony jest w układ elektrycznego wspomagania kierownicy. Użytkownicy egzemplarzy z pierwszej serii narzekają na stuki w układzie kierowniczym. Jeśli wykluczmy zużyte sworznie drążków kierowniczych, drążki i przekładnię – trzeba będzie szukać przyczyn w kolumnie kierownicy (ten element był wymieniany na gwarancji).

Zawieszenie tylne

Z tyłu znajduje się prosta, praktycznie bezobsługowa belka skrętna. Ponieważ sprężyny i amortyzatory zamocowane są oddzielnie, koszty ich ewentualnej wymiany są niskie, a ceny poszczególnych elementów – przystępne.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE



ZAWIESZENIE TYLNE



AVEO T300: ELEMENTY ZAWIESZENIA DELPHI

**KOŃCÓWKI
DRAŻKA KIER.**



TA2921



**SWORZEŃ
WAHACZA (L/P)**



TC2835

**MAŁY
SILENTBLOK (L/P)**



TD1242W

**DUŻY
SILENTBLOK (L/P)**



TD1243W

**WAHACZ PRAWY
PRZEDNI**



TC2836

**ŁĄCZNIK
STAB. PRZÓD**



TC2681

**WAHACZ LEWY
PRZEDNI**



TC2837

WYMIANA FILTRA KABINOWEGO



Filtr kabinowy znajduje się za schowkiem przed fotelem pasażera.

1. Otwórz pokrywę schowka.
2. Ściśnij boczne ścianki pokrywy, aby zwolnić zaczepy.
3. Odchyl pokrywę całkowicie do dołu lub zdejmij ją.
4. Podczas tej czynności uważaj, aby nie uszkodzić spowalnicza otwierania schowka (to taki plastikowy trzpień).
5. Po zdemontowaniu pokrywy schowka w głębi widać kasetę z filtrem kabinowym.
6. Zdejmij pokrywę kasety – jest zamocowana na zatrzaskach.
7. Wymień filtr.
8. Montaż w odwrotnej kolejności.



FILTRY OLEJU, PALIWA, POWIETRZA I KABINOWE FRAM

WERSJA	LATA	[KM/KW]	FILTRY OLEJU	FILTRY PALIWA	FILTRY POWIETRZA	FILTRY PRZECIWPYŁKOWE
1,2	03/11 -	69/51	CH10246ECO	-	CA10211	CF10282
1,2	03/11 -	86/63	CH10246ECO	-	CA10211	CF10282
1,3 D	07/11 - 12/15	75/55	CH10751ECO	PS10352 PS11272	CA10212	CF10282
1,3 D	07/11 - 12/15	95/70	CH10751ECO	PS10352 PS11272	CA10212	CF10282
1,4	03/11 -	101/74	CH10246ECO	-	CA10211	CF10282

ŚWIECE ZAPŁONOWE I ŻAROWE DENSO

WERSJA	LATA	[KM/KW]	STANDARD
1,2	03/11 -	69/51	KJ20CR-L11
1,2	03/11 -	86/63	KJ20CR-L11
1,3 D	07/11 - 12/15	75/55	DG-621
1,3 CDTI (L08, L68)	07/11 - 12/15	95/70	DG-621
1,4	03/11 -	101/74	KJ20CR-L11



SILNIKI BENZYNOWE

Gama silnikowa jest skromna, ale przemysłowa. Tworzą ją trzy jednostki benzynowe oraz jedna wysokoprężna.

Podstawową propozycją jest silnik 1,2 o mocy 70 lub 86 KM. Niezależnie od wersji nadaje się raczej do miasta – wyraźnie brakuje mu momentu i mocy. Zmuszany do wysiłku zaczyna dużo palić i to chyba jego jedyna poważna wada.

Znacznie lepszym rozwiązaniem jest wybór wersji 1,4/100 KM, który ma tę samą konstrukcję (hydrauliczna regulacja luzu zaworowego, łańcuch rozrządu). Można jedynie żałować, że nie doposażono jej w 6-biegową skrzynię, ponieważ podczas szybkiej jazdy w trasie nieprzyjemnie wzrasta hałas w kabinie.

Nieźły wybór to silnik 1,6/115 KM, ale w ogłoszeniach pojawia się on bardzo rzadko, więc nie warto zaprzętać nim sobie głowy.



SILNIKI DIESLA

Alternatywą dla wersji benzynowych są diesle. Występują dwie wersje: 75- i 95-konna. Chodzi o ten sam silnik skonstruowany przez Fiata, tyle że w różnych wersjach mocy. To nowoczesna jednostka z łańcuchem rozrządu i hydrauliczną kompensacją luzu zaworowego.

Teoretycznie wytrzyma do remontu nawet 300 tys. km, ale wiele zależy od sposobu eksploatacji i jakości obsługi serwisowej. Kluczową rolę odgrywa dobór oleju, jego terminowa wymiana i ewentualne regularne dolewki.

Zaniebdania w tej kwestii prowadzą do przyspieszonego zużycia rozrządu, który może nawet przeskoczyć. Szwankuje głównie hydrauliczny napinacz.

Użytkownicy wypowiadają się o odmianach wysokoprężnych w samych superlatywach, podkreślając ich bardzo niskie zużycie paliwa. Dodatkowym plusem odmiany 95-konnej jest seryjna skrzynia 6-biegowa.

Niestety – obie wersje są wyposażone w filtr cząstek stałych.



Marka Starline działa na rynku europejskim od 1999 roku. Obecnie posiada ona przedstawicielstwa handlowe w 19 krajach europejskich i jest dystrybuowana do kolejnych krajów. Strategią marki jest oferowanie produktów wysokiej jakości w przystępnej cenie.

Marka Starline obejmuje obecnie 50 linii produktów, które pokrywają ponad 90% części zamiennych do samochodów osobowych. Starline oferuje również części zamienne do motocykli i samochodów ciężarowych.

Marka Starline posiada w magazynie 40 000 pozycji części zamiennych, narzędzi i wyposażenia warsztatowego, które są dostarczane do klientów kilka razy dziennie, przy zastosowaniu zaawansowanej logistyki.

Produkcja jest zapewniona przez renomowanych dostawców z Europy i z innych kontynentów, którzy posiadają duże doświadczenie w zakresie wybranych produktów. Popularność marki Starline nadal rośnie, o czym świadczy sprzedaż ok. 10 milionów części rocznie.



Przykładowe referencje pochodzą ze strony sklepu sklep.elitpolska.pl

CZĘŚCI STARLINE

AVEO T300: PRZYKŁADOWE REFERENCJE STARLINE



Szczęki hamulcowe S BC 01001



Tarcze hamulcowe S PB 21035



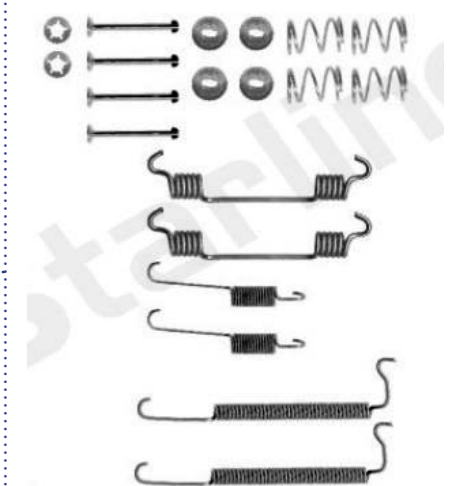
Zestaw sprzęgła S SL 2DS9017



Rozrząd (1,4 16V) S TK C0234



Włącznik świateł cofania S ED STMS254



Zestaw montażowy hamulca bębnowego S BC PR47



Cewka zapłonowa S ED STIC55