

FRANCUSKIE MODELE KLASY ŚREDNIEJ

Citroën C5 II, Peugeot 407, a może Renault Laguna? Trzy popularne modele klasy średniej. Mało kto wie, że C5 i 407 mają identyczne zawieszania. Zresztą – zobaczcie sami.

Citroën C5



C5 II to prawdopodobnie ostatni popularny Citroën z zaawansowanym hydropneumatycznym zawieszeniem. I jak na razie jedyny, który występuje także w wersji z zawieszeniem tradycyjnym.

Peugeot 407



Peugeot 407 ma bardzo długi przedni zwis. Utrudnia to pokonywanie stromych podjazdów w podziemnych garażach. Dość łatwo można uszkodzić nisko zamocowaną ramkę tablicy rejestracyjnej, a nawet zderzak.

Renault Laguna



Poprzednia generacja modelu sprawiała wiele problemów użytkownikom. Opisywana trzecia generacja jest samochodem znacznie lepszym, który ma nie tylko stabilniejszą elektronikę, ale także lepsze diesle.

Citroën C5 2008–2017



C5 występuje w dwóch wersjach nadwozia: jako czterodrzwiowy sedan i pięciodrzwiowe kombi.

Wersje podstawowe (np. wszystkie 1,6 HDi) mają zawieszenie mechaniczne i tradycyjną dźwignię hamulca ręcznego. Wersje lepiej wyposażone – z hydropneumatyką – mają elektryczny hamulec pomocniczy. Największym zainteresowaniem cieszą się diesle. Zdecydowanym numerem jeden

jest odmiana dwulitrowa. Polecamy wszystkie, niezależnie od wersji. Jednostka 2,2 HDi nie jest już tak niezawodna. Silnik 2,7 HDi V6 to zakup podwyższonego ryzyka. Lepszym wyborem jest nowszy 3,0 HDi. Większość diesli ma filtr cząstek stałych. Wymaga on okresowego uzupełniania płynu obniżającego temperaturę zapłonu sadzy. Jego szacunkowa żywotność to ok. 200 tys. km.



Citroën C5 II: WYBRANE SILNIKI

	2,0	1,6 HDi	2,0 HDi	2,7 HDi
poj. (cm ³)	1997	1560	1997	2720
moc (KM)	140	109–114	136–140	204
prędk. maks. (km/h)	210	189–190	200	224
0–100 km/h (s)	10,7	13,5–11,6	10,6–11,6	9,6
spalanie (l/100 km)	8,4	5,2–6,0	6,0	8,4

CITROËN C5: WYCIERACZKI CHAMPION

AEROVANTAGE FLAT			
WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	TYŁ
SED/KMB	AFL70	AFR55	-

EASYVISION MULTI-CLIP			
WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	TYŁ
SED/KMB	EF70	EF55	EP29

Peugeot 407

2004–2011



Samochód oferowany był w trzech wersjach nadwozia: sedan, kombi i coupé. Ta ostatnia w roku 2010 została wycofana z polskich salonów. Dealerzy sprowadzali ją jednak na specjalne zamówienia. Karoserię wykonano bardzo solidnie, ale zbyt duży zwis przedni utrudnia manewrowanie. Łatwo zawadzić o próg zwalniający czy o krawężnik podczas parkingowych manewrów. Wiele egzemplarzy używanych

miało już z tego powodu malowany przedni zderzak, a prawie każdy egzemplarz ma pękniętą podkładkę pod tablicą rejestracyjną. Narzekać można także na ograniczoną ilość miejsca na tylnych fotelach i mały bagażnik wersji sedan, ale z drugiej strony – jeśli dla kogoś jest to problemem, może sięgnąć po bardzo wygodną wersję kombi, która na rynku wtórnym kosztuje praktycznie tyle samo.



W zależności od wersji: trzy- lub czteroramienna kierownica, a także różne kolory wskaźników.

Peugeot 407: WYBRANE SILNIKI						
	1,8	1,8	2,0	1,6 HDI	2,0 HDI	2,0 HDI
pojemność (cm ³)	1749	1749	1997	1560	1997	1997
moc (KM)	116	125	136	109	136	140
prędkość maks. (km/h)	200	203	206	192	208	208
przysp. 0–100 km/h (s)	12,9	12,6	12,2	11,7	11,0	9,8
zuż. paliwa (l/100 km)	7,9	7,7	8,7	5,3	5,9	5,9

PEUGEOT 407: WYCIERACZKI CHAMPION

AEROVANTAGE FLAT			
WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	TYŁ
SED/KMB	AFL70	AFR70	AP28

EASYVISION MULTI-CLIP			
WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	TYŁ
KMB	EF70	EF70	EP29

Renault Laguna III

2007–2015



Renault Laguna III zadebiutował w 2007 roku. Samochód jest dostępny w dwóch podstawowych wersjach nadwozia: jako pięciodrzwiowy liftback oraz jako kombi (grandtour). Rok później do gamy dołączyły bardziej sportowo stylizowane wersje GT (zarówno liftback, jak i kombi), a także trzydrzwiowe coupé. Auto przeszło dwa liftingi: pierwszy w 2009 roku (dotyczył głównie

wnętrza i specyfikacji wyposażenia). W 2013 roku producent ponownie odświeżył auto. W trakcie produkcji producent wielokrotnie zmieniał specyfikacje wyposażenia. Można jednak wyróżnić kilka poziomów. Są to kolejno: Authentique, Expression, SL Tech Run, Dynamique, Privilège i Initiale. Uzupełnieniem jest usportowiona linia GT. Giełdowy hit to model 2,0 dCi.



Nieźle materiały wykończeniowe, staranny montaż. Niestety, plastikowe wstawki łatwo się rysują.

Renault Laguna III: WYBRANE SILNIKI				
	1,6 16V	2,0 T	1,5 dCi	2,0 dCi
poj. (cm ³)	1598	1998	1461	1995
moc (KM)	110	170	110	150
prędk. maks. (km/h)	192	220	192	210
0–100 km/h (s)	11,7	9,2	12,1	9,5
spalanie (l/100 km)	7,6	8,5	4,9	6,2

RENAULT LAGUNA: WYCIERACZKI CHAMPION

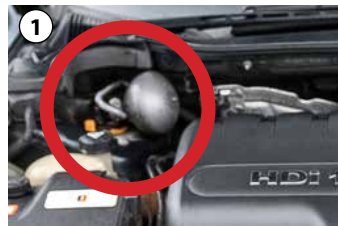
AEROVANTAGE FLAT			
WERSJA	400 mm	650 mm	480 mm
2,0 dCi	AFL40/B01	AFR65/B01	A48/B01

EASYVISION MULTI-CLIP			
WERSJA	400 mm	650 mm	480 mm
2,0 dCi	EF40/B01	EF65/B01	ER48/B01

CITROËN C5: AMORTYZATORY



W wersjach z hydropneumatyką (1) przy górnych mocowaniach kolumn McPhersona znajdują się sfery (są wymienne). W wersjach bez hydropneumatyki (2), czyli tych ze zwykłym zawieszeniem, sfer nie ma i do takich możemy kupić amortyzatory.



Amortyzatory do wersji bez hydropneumatycznego zawieszenia.



AMORTYZATOR PRZEDNI: KYB 341850



AMORTYZATOR TYLNY: KYB 341851

C5: HAMULCE

Wymiana klocków – niezależnie od wersji C5 – przebiega tak jak w samochodzie tradycyjnym, bez hydropneumatyki.

HAMULCE PRZEDNIE – tarczowe wentylowane



HAMULCE TYLNE – zwykłe lub uruchamiane elektrycznie



PEUGEOT 407: AMORTYZATORY



PEUGEOT 407: UKŁAD HAMULCOWY

AMORTYZATORY PRZEDNIE



Amortyzatory mają taką samą konstrukcję jak w Citroënie C5 w wersji bez hydropneumatyki.

AMORTYZATOR PRZEDNI: KYB 341825

AMORTYZATORY TYLNE



Amortyzatory mają taką samą konstrukcję jak w Citroënie C5 w wersji bez hydropneumatyki.

AMORTYZATOR TYLNY: KYB 341826

1. Odepnij mocowania przewodów hamulcowych oraz rozłącz wtyczki czujników klocków.
2. Odkręć prowadnice zacisku hamulcowego. Potrzebny jest klucz płaski 15 mm do przytrzymywania i 13 mm do odkręcania.
3. Zsuń zacisk hamulcowy i podwieś go, aby nie nadwyręzać przewodów.
5. Oczyszczyć jarzmo i zacisk hamulcowy, skontroluj grubość tarczy hamulcowej.
6. Wciśnij tłoczek w zacisku hamulcowym.
7. Włóż nowe klocki hamulcowe.
8. Zamontuj zacisk, zakręć prowadnice zacisku hamulcowego.

HAMULCE PRZEDNIE:



HAMULCE TYLNE:



RENAULT LAGUNA: AMORTYZATORY



RENAULT LAGUNA: UKŁAD HAMULCOWY

We wszystkich wersjach zastosowano z przodu tarcze wentylowane. Obsługa przedniego układu hamulcowego nie niesie ze sobą żadnych problemów. Przed zakupem klocków warto sprawdzić tylko ich wersję – do 15-calowych kół są inne, a do pozostałych – inne. Hamulce tylne występują w dwóch wersjach – tradycyjnej z dźwignią hamulca ręcznego oraz z elektrycznym hamulcem pomocniczym. Opcjonalny, elektryczny hamulec pomocniczy znajduje się tuż obok tylnej belki. To kompletny, sterowany elektrycznie moduł, który po aktywacji przyciskiem w kabinie (lub automatycznie w trybie auto hold) ciągnie za tradycyjne linki hamulcowe przy tylnych kołach. Elementem wymiennym jest cały komplet: element wykonawczy wraz z linkami.



RENAULT LAGUNA III	AMORTYZATOR PRZEDNI	AMORTYZATOR TYLNY
2,0 dCi	339704 Excel-G	344813 Excel-G

AMORTYZATOR PRZEDNI



AMORTYZATOR TYLNY



CITROËN C5: ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO TEXTAR

TEXTAR

WERSJA	MOC	LATA	NADWOZIE	KLOCKI PRZÓD	TARCZE PRZÓD	KLOCKI TYŁ	TARCZE TYŁ
1,8 16V	125	2008–2016	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603
2,0 16V	140	2008–2016	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603
1,6 HDi 110	109	2008–2016	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603
2,0 HDi 140	140	2009–2016	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603
2,0 HDi 165	163	2009–2016	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603
2,2 HDi	170	2008–2016	sedan	TX 2413301	TX 92129503	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603
2,7 HDi	204	2008–2016	sedan	TX 2413301	TX 92129503	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603
3,0 HDi 240	241	2009–2016	sedan	TX 2507001 lub TX 2506901	TX 92256003	TX 2413501 TX 2413701*	TX 92129603

*dla wersji z elektrycznym hamulcem pomocniczym

PEUGEOT 407: ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO TEXTAR

TEXTAR

WERSJA	MOC	LATA	NADWOZIE	KLOCKI PRZÓD	TARCZE PRZÓD	KLOCKI TYŁ	TARCZE TYŁ
1,8 16V	125	2004–2011	sedan	TX 2417501	TX 92232503	TX 2413501	TX 92129603
2,0 16V	140	2004–2011	sedan	TX 2417501	TX 92232503	TX 2413501	TX 92129603
1,6 HDi 110	109	2008–2011	sedan	TX 2417501	TX 92232503	TX 2413501	TX 92129603
2,0 HDi 140	140	2004–2011	sedan	TX 2417501	TX 92232503	TX 2413501	TX 92129603
2,0 HDi 165	163	2004–2011	sedan	TX 2417501	TX 92232503	TX 2413501	TX 92129603
2,2 HDi	170	2004–2011	sedan	TX 2417501	TX 92232503	TX 2413501	TX 92129603

Ze względu na bardzo szeroką gamę wersji zalecamy dobór na podstawie katalogu elektronicznego. Producent zmieniał numery referencyjne w zależności od daty produkcji oraz numeru nadwozia, co przy doborze części może okazać się utrudnieniem.

RENAULT LAGUNA: WYBRANE ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO TEXTAR

TEXTAR

Referencje do wybranych wersji silnikowych z nadwoziem liftback

WERSJA	ROK PRODUKCJI	MOC [KM/kW]	KOD SILNIKA	KLOCKI PRZEDNIE	KLOCKI TYLNE	TARCZE PRZEDNIE	TARCZE TYLNE
1,6 16V	10/07–12/15	110/81	K4M 824	2321502	2413701	92195500	92233100
2,0 16V	10/07–12/12	140/103	M4R 704	2471001	2413701	92195600	92233100
2,0 16V T	10/07–12/15	170/125	F4R 811	2471001	2413701	92195600	92233100
1,5 dCi	10/07–12/15	110/81	K9K 780	2321502	2413701	92195500	92233100
2,0 dCi	10/07–12/15	150/110	M9R 742	2471001	2413701	92195600	92233100
2,0 dCi GT	03/08–12/15	178/131	M9R 816	2487001	2413701	92195600	92233100
3,0 dCi	09/08–12/15	235/173	V9X 791	2487001	2413701	92195600	92233100

Ze względu na bardzo szeroką gamę wersji zalecamy dobór na podstawie katalogu elektronicznego. Producent zmieniał numery referencyjne w zależności od daty produkcji oraz numeru nadwozia, co przy doborze części może okazać się utrudnieniem.

*dla wersji z elektrycznym hamulcem pomocniczym

CITROËN C5: ZAWIESZENIE

Citroën C5 II to jedyny model w tym segmencie, w którym zastosowano dwa opcjonalne typy zawieszenia – tradycyjne lub hydropneumatyczne.

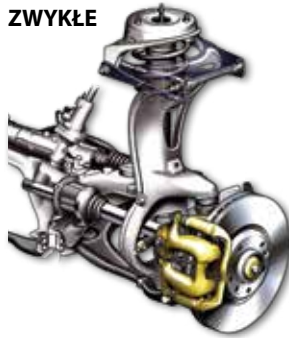
Część mechaniczna jest taka sama. Różne są systemy amortyzacji. Zarówno z przodu, jak i z tyłu zastosowano wielowahaczową konstrukcję niezależną. W wersjach podstawowych samochód ma tradycyjne sprężyny i amortyzatory.

W droższych wersjach zamiast sprężyn i amortyzatorów zastosowano kolumny z elementami hydropneumatycznymi oraz całą instalację hydropneumatyczną i elektroniczną umożliwiającą ręczne i automatyczne poziomowanie samochodu.

Dla utrzymania sprawności zawieszenia kluczowe znaczenie ma profilaktyczna wymiana sworznia wkręcanego w zwrotnicę oraz stopki, która podpira drugi sworznię zintegrowany ze zwrotnicą. W razie zaniedbania dochodzi do zużycia sworznia, co oznacza konieczność wymiany całej zwrotnicy. Wymiana sworzni – niezależnie od wersji – jest możliwa przy użyciu tradycyjnych metod i zwykłego podnośnika.

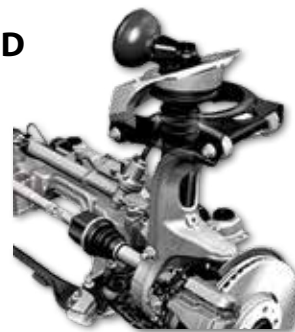
PRZÓD

ZWYKŁE



PRZÓD

HYDRO



Zamiast amortyzatora i sprężyny jest kolumna zakończona sferą.

TYŁ

ZWYKŁE



TYŁ

HYDRO



PEUGEOT 407: ZAWIESZENIE

Zawieszenie Peugeota 407 gwarantuje doskonałą stabilność na autostradzie i... wysokie koszty serwisowe.

Zawieszenie przednie

Konstruktorzy oddzielili kolumnę resorująco-sprężynującą od zwrotnicy. Jest to możliwe dzięki specjalnemu wspornikowi, który łączy górne łożysko kolumny z dolnym wahaczem. W górnej części wspornika jest dodatkowy wahacz. Zwrotnica jest wysunięta i łożyskowana na dwóch sworzniach. Zaletą tego rozwiązania jest rozdzielenie funkcji zawieszenia i sterowania, redukujące częstotliwość wahań osi. Wejście w zakręt jest również bardziej precyzyjne, ponieważ kąt skrętu kół został poprawiony i nie jest zależny od ruchu amortyzatora. Dzięki przesuniętej zwrotnicy koło zachowuje kąt 90° z jezdnią we wszystkich położeniach.

Zawieszenie tylne

To także konstrukcja wielowahaczowa. Producentowi udało się zminimalizować rozmiary całej konstrukcji – kluczową rolę odegrało w tym wypadku pochylenie amortyzatora i wysunięcie dolnego punktu mocowania poniżej piasty. Na każde koło przypadają po cztery wahacze. Niestety elementy gumowe zużywają się dość szybko, a złożona konstrukcja utrudnia diagnostykę.

Przód



Tył



RENAULT LAGUNA III: ZAWIESZENIE

Z czysto technicznego punktu widzenia zawieszenie Laguny III (z wyjątkiem wersji 4Control) jest konstrukcją wyjątkowo prostą i tanią jak na dzisiejsze czasy.

Z przodu producent zastosował sprawdzony układ McPhersona. Sworznie wahaczy można łatwo wymieniać, podobnie jak silentbloki wahaczy (jeden pracuje w pozycji poziomej, drugi w pionowej). Zawieszenie tylne to klasyczna belka skrętna. Sprężyny i amortyzatory są zamocowane oddzielnie, co ułatwia ich wymianę i obniża jej koszty.

Wersje z systemem 4Control mają cztery koła skrętne. System działa w oparciu o elektroniczną kontrolę zachowania samochodu w czasie jazdy. System zestawia dane statyczne (prędkość pojazdu, kąt skrętu koła kierownicy, typ pojazdu i wersje silnikowe) z danymi dynamicznymi (ruchy kierownicy, zarzucanie pojazdu). Czujnik umieszczony w kolumnie kierownicy wysyła za pośrednictwem szyny CAN informację o kącie skrętu kierownicy do bloku elektronicznego. W zależności od parametrów komputer wydaje odpowiednie polecenie wykonania skrętu kół osi tylnej za pośrednictwem siłownika elektrycznego zamontowanego w tylnym zawieszeniu. Siłownik elektryczny popycha dźwignię umieszczoną na środku osi.

Przód



Tył zwykły



Tył 4Control





Zestawy pasują do wszystkich popularnych wersji silnikowych.

Zestawy pasują do wszystkich popularnych wersji silnikowych.



CITROËN C5: ELEMENTY ZAWIESZENIA SWAG



**KOŃCÓWKI
DRAŻKA KIER.**



L: SW 62943548
P: SW 62943547

**ZESTAW NAPR.
ZAW. PRZED.**



SW 62944480

**GÓRNY SWORZEŃ
ZWROTNICY**



SW 62 92 8356

**GNIAZDO DOL.
SWORZ. ZWROT.**



SW 62 93 8490

**TULEJA
WAHACZA
PRZEDNIEGO**



SW 62 92 7015

**SILENTBLOK
WAHACZA
PRZEDNIEGO**



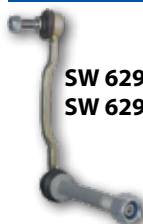
SW 62 93 2116

**TULEJKA
ZWROTNICY
PRZÓD**



SW 62944400

**ŁĄCZNIK
STAB. PRZÓD**



SW 62922846
SW 62922847

**CITROËN C5: ŁOŻYSKA
KOŁA OPTIMAL**



ŁOŻYSKO KOŁA PRZÓD
OP 601675



ŁOŻYSKO KOŁA TYŁ
OP 602681

PEUGEOT 407: ELEMENTY ZAWIESZENIA SWAG



**KOŃCÓWKI
DRAŻKA KIER.**



L: SW 62943548
P: SW 62943547

**ZESTAW NAPR.
ZAW. PRZED.**



SW 62944480

**GÓRNY SWORZEŃ
ZWROTNICY**



SW 62 92 8356

**GNIAZDO DOL.
SWORZ. ZWROT.**



SW 62 93 8490

**TULEJA
WAHACZA
PRZEDNIEGO**



SW 62 92 7015

**SILENTBLOK
WAHACZA
PRZEDNIEGO**



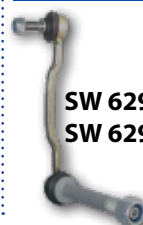
SW 62 93 2116

**TULEJKA
ZWROTNICY
PRZÓD**



SW 62944400

**ŁĄCZNIK
STAB. PRZÓD**



SW 62922846
SW 62922847

**PEUGEOT 407:
ŁOŻYSKA KOŁA
OPTIMAL**



ŁOŻYSKO KOŁA PRZÓD
OP 601675



ŁOŻYSKO KOŁA TYŁ
OP 602681

LAGUNA III: ELEMENTY ZAWIESZENIA SWAG



**WAHACZ
LEWY PRZEDNI**



**SPRAWDŹ
W KATALOGU**

**WAHACZ
PRAWY PRZEDNI**



W KATALOGU

**SWORZEŃ
WAHACZA
PRZÓD**



SW 60 93 6125

**PODUSZKA
GÓRNA SILNIKA**



SW 60 93 3723

**KOŃC. DRAŻKA
KIER. L**



SW 60 93 8723

**KOŃC. DRAŻKA
KIER. P**



SW 60 93 8724

**DRAŻEK
KIEROWNICZY**



SW 60 93 2020

**ŁĄCZNIK
STABILIZATORA**



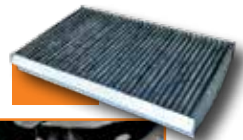
SW 60 92 9834

ŁOŻYSKA KOŁA OPTIMAL

Marka, model	Numer ref.
Laguna III	przód 701 395
Laguna III	tył 702 976
Alternatywne wersje tył	702 976BS2 702 976BS9



CITROËN C5: WYMIANA FILTRA KABINOWEGO



Kaseta z filtrem znajduje się pod osłoną na tunelu środkowym. Aby się do niej dostać, należy zdjąć osłonę pod deską rozdzielczą (wskazana strzałkami). Pokrywa filtra znajduje się w okolicy pedału gazu (strzałka na zdjęciu nr 3). Należy otworzyć kasety z filtrem, wysunąć stary filtr, oczyścić wnętrze kasety i wsunąć nowy filtr. Montaż należy wykonać w odwrotnej kolejności.

WERSJA	MOC	LATA	NADWOZIE	FILTR OLEJU	FILTR PALIWA	FILTR POWIETRZA	FILTR KABINOWY
1,8 16V	125	2008-2016	sedan	FR CH10717AECO	FR G10230	FR CA9924	FR CFA10529
2,0 16V	140	2008-2016	sedan	FR CH10717AECO	FR G10230	FR CA9924	FR CFA10529
1,6 HDi 110	109	2008-2016	sedan	FR CH9657CECO	FR P9947	FR CA10947	FR CFA10529
2,0 HDi 140	140	2009-2016	sedan	FR CH10717AECO	FR C9815ECO	FR CA9923	FR CFA10529
2,0 HDi 165	163	2009-2016	sedan	FR CH10717AECO	FR C10778ECO	FR CA11504	FR CFA10529
3,0 HDi 240	241	2009-2016	sedan	FR CH11015ECO	FR C11061ECO	FR CH11015ECO	FR CFA10529

PEUGEOT 407: WYMIANA FILTRA KABINOWEGO, NUMERY REFERENCYJNE FILTRÓW

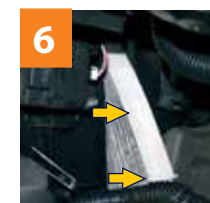


Kaseta z filtrem znajduje się pod osłoną na tunelu środkowym. Aby się do niej dostać otwieramy drzwi kierowcy i kłękamy obok fotela kierowcy. W okolicy pedału gazu jest śrubka (zaznaczona strzałką), którą trzeba odkręcić. Po odkręceniu należy zdjąć plastikowy element osłaniający boczną część tunelu środkowego. Filtr znajduje się w miejscu zaznaczonym strzałką. Dostęp ułatwia odchylenie wykładziny. Kasety z filtrem należy otworzyć, wysunąć stary filtr, oczyścić wnętrze kasety, wsunąć nowy filtr. Montaż należy wykonać w odwrotnej kolejności zwracając uwagę na staranne zaczipienie dywanika i plastikowej osłony tunelu.



WERSJA	MOC	LATA	NADWOZIE	FILTR OLEJU	FILTR PALIWA	FILTR POWIETRZA	FILTR KABINOWY
1,8 16V	125	2004-2011	sedan	FR CH10717AECO	FR G10230	FR CA9924	FR CFA10529
2,0 16V	140	2004-2011	sedan	FR CH10717AECO	FR G10230	FR CA9924	FR CFA10529
1,6 HDi 110	109	2004-2011	sedan	FR CH9657CECO	FR P9947	FR CA10947	FR CFA10529
2,0 HDi 140	140	2004-2011	sedan	FR CH10717AECO	FR C9815ECO	FR CA9923	FR CFA10529
2,0 HDi 165	163	2004-2011	sedan	FR CH10717AECO	FR C10778ECO	FR CA11504	FR CFA10529
3,0 HDi 240	241	2004-2011	sedan	FR CH11015ECO	FR C11061ECO	FR CH11015ECO	FR CFA10529

RENAULT LAGUNA: WYMIANA FILTRA KABINOWEGO



Wymiana filtra jest utrudniona – wymaga demontażu schowka.

Należy zacząć od odłączenia bocznej (zatrzaski).

Następnie odkręcić 5 wkrętów mocujących schowek i wysunąć go.

Wyjąć wkładkę izolującą i odchylić plastik pod schowkiem.

Teraz trzeba zdjąć pokrywę kasety.

Teraz można wysunąć filtr.

SILNIK	MOC (kW)	KOD SILNIKA	FILTRY OLEJU	FILTRY PALIWA	FILTRY POWIETRZA	FILTR KABINOWY
1,6 16V	81	K4M 824	PH11774	G10230	CA10445	CFA10474-2
2,0 16V T	125	F4R 811	PH5796	G10230	CA10445	CFA10474-2
1,5 dCi	81	K9K 780	PH9739	P11046	CA10446	CFA10474-2
2,0 dCi	110	M9R 742	CH11208ECO	P11046	CA10446	CFA10474-2
2,0 dCi GT	131	M9R 816	CH11208ECO	P11046	CA10446	CFA10474-2

CITROËN C5: PASKI WIELOROWKOWE GATES



WERSJA	MOC	LATA	PASEK WIELOROWKOWY	NAPINACZ PASKA WIEL.
1,8 16V	125	2008–2016	G 6PK1000	G T39041
2,0 16V	140	2008–2016	G 6PK1000	G T39041
1,6 HDi	109	2008–2016	G 6PK975	Sprawdź w katalogu
1,6 HDi	112	2008–2016	G 6PK975	Sprawdź w katalogu
2,0 HDi	140	2009–2016	G 6PK1218	Sprawdź w katalogu
2,0 HDi	163	2009–2016	G 6PK1245	Sprawdź w katalogu



ŚWIECE ZAPŁONOWE I ŻAROWE DENSO



WERSJA	MOC	LATA	ŚWIECA ŻAROWA
1,6 HDi	109	2008–2016	DN DG-180
2,0 HDi	136	2008–2016	DN DG-181
2,0 HDi	140	2009–2016	DN DG-181
2,0 HDi	163	2009–2016	DN DG-603

WERSJA	MOC	LATA	ŚWIECA ŻAROWA
2,2 HDi	170	2008–2016	DG-614
2,2 HDi	204	2010–2016	-
2,7 HDi	204	2008–2016	DN DG-140
3,0 HDi	241	2009–2016	-

PEUGEOT 407: PASKI WIELOROWKOWE GATES



WERSJA	MOC	LATA	PASEK WIELOROWKOWY	NAPINACZ PASKA WIELOROWKOWEGO
1,8 16V	125	2004–2011	G 6PK1000	G T39041
2,0 16V	140	2004–2011	G 6PK1000	G T39041
1,6 HDi	109	2004v2011	G 6PK975	Sprawdź w katalogu
1,6 HDi	112	2004–2011	G 6PK975	Sprawdź w katalogu
2,0 HDi	140	2004v2011	G 6PK1218	Sprawdź w katalogu
2,0 HDi	163	2004–2011	G 6PK1245	Sprawdź w katalogu



ŚWIECE ZAPŁONOWE I ŻAROWE DENSO



WERSJA	MOC	LATA	ŚWIECA ŻAROWA
1,6 HDi	109	2004–2011	DN DG-180
2,0 HDi	136	2004–2011	DN DG-181
2,0 HDi	140	2004–2011	DN DG-181
2,0 HDi	163	2004–2011	DN DG-603

WERSJA	MOC	LATA	ŚWIECA ŻAROWA
2,2 HDi	170	2004–2011	DG-614
2,2 HDi	204	2004–2011	-
2,7 HDi	204	2004v2011	DN DG-140

RENAULT LAGUNA: PASKI WIELOR. I ZEST. ROZRZĄDU GATES



WERSJA	MOC (kW)	KOD SILNIKA	PASEK WIELOROWKOWY	ZESTAW ROZRZĄDU Z POMPĄ CIECZY
1,6 16V	81	K4M 824	6PK1818	KP45671XS
2,0 16V T	125	F4R 811	7PK1793	KP45550XS
1,5 dCi	81	K9K 780	6PK1198	KP25578XS
2,0 dCi	110	M9R 742	7PK1705, 7PK1973	Łańcuch
2,0 dCi GT	131	M9R 816	7PK1705, 7PK1973	Łańcuch-1



ŚWIECE ZAPŁONOWE I ŻAROWE DENSO



Wersja	Moc (kW)	Kod silnika	Kod świecy zapłonowej/żarowej	Twin Tip	LPG
1,6 16V	81	K4M 824	K20PR-U	K20TT	IK20TT
2,0 16V T	125	F4R 811	PK20PR-P8 lub VK22	IK20TT	IK20TT, VK22
1,5 dCi	81	K9K 780	DG-005 lub DG-609		
2,0 dCi	110	M9R 742	brak w ofercie		
2,0 dCi GT	131	M9R 816	brak w ofercie		