

MODELE WIELOWAHACZOWE

Konstrukcja zawieszenia ma bezpośredni wpływ na właściwości trakcyjne samochodu, ale nie tylko. Zastosowane rozwiązania decydują o trwałości, a także o kosztach ewentualnych napraw. Oto trzy leciwe modele klasy średniej, których podwozia są drogie w serwisowaniu.

Alfa Romeo 159



Peugeot 407



VW Passat B5



Zawieszenia wielowahaczowe budowano głównie na potrzeby samochodów sportowych oraz luksusowych limuzyn. Z czasem trafiły także do modeli popularnych. Trudno tak naprawdę powiedzieć, kto był pierwszy w wyścigu o komercjalizację kosztownych rozwiązań. Czoło peletonu z pewnością okupowały dwie firmy – Alfa Romeo (od czasów modelu 156) i Audi (od chwili debiutu A4). Gęszcz wahaczy miał za zadanie zminimalizować wpływ przedniego napędu na układ kierowniczy i poprawić stabilność na szybko pokonywanych łukach. Warto w tym miejscu przypomnieć, że przednionapędowe „wielowahaczowce” zupełnie nie sprawdzają się w ciasnych zakrętach oraz na próbach slalomowych. Przeszkadza im spora średnica zawracania (a przynajmniej większa niż analogicznych modeli z układem MacPhersona). Więcej wahaczy to większa masa, więcej problemów z diagnostyką zużycia, większe wyzwanie podczas regulacji geometrii i większe koszty napraw.

Tym razem prezentujemy trzy popularne modele klasy średniej z wielowahaczowymi zawieszzeniami. O ile Alfa Romeo ma oczywiste sportowe aspiracje i takie rozwiązania nikogo nie powinny dziwić, o tyle Peugeot 407 czy VW Passat to raczej modele popularne, rodzinne. Warto zatem przestrzec osoby, które przymierzają się do ich zakupu, że nie są to modele tanie w serwisowaniu.

Alfa Romeo 159

(2008–2018)



Alfa Romeo 159 zadebiutowała na rynku w 2005 roku, zastępując model 156. Jako pierwsza do sprzedaży trafiła wersja sedan. Kombi (Sportwagon) pojawiło się z niespełna rocznym opóźnieniem. Samochód seryjnie był bardzo bogato wyposażony. Wszystkie wersje miały klimatyzację. W 2006 roku gamę nadwoziową uzupełniły coupé (Brera) i jego wersja z otwieranym

dachem – Spider. W 2007 r. producent odświeżył model, wprowadzając nowy wzór kierownicy, zaproponował także nabywcom sportowy pakiet „ti”. Auta z tym pakietem cieszą się największym zainteresowaniem na rynku wtórnym. Jeśli chodzi o wersje silnikowe, najwyżej oceniane są odmiany 1,9 JTDm 150 KM oraz 2,0 JTDm. W 2008 r. auto przeszło lifting.



Wnętrza przed liftingiem i po liftingu różnią się głównie kolorystyką panelu na konsoli centralnej.

ALFA ROMEO 159: WYBRANE SILNIKI

	1,75 TBi	1,8	1,9 JTDm	2,4 JTDm
pojemność (cm ³)	1742	1796	1910	2387
moc (KM)	200	140	150	200
prędkość maks. (km/h)	235	208	212	225
0-100 km/h (s)	7,7	10,2	9,2	8,3
spalanie (l/100 km)	8,1	7,6	5,9	7,9

ALFA ROMEO 159: WYCIERACZKI CHAMPION

AEROVANTAGE FLAT			
WERSJA	580 mm	450 mm	TYŁ
2,0 JTD	AFL58/B01	AFR45/B01	AF33X/B01

Peugeot 407

(2004–2011)



Samochód oferowany był w trzech wersjach nadwozia: sedan, kombi i coupé. Ta ostatnia w roku 2010 została wycofana z polskich salonów. Dealerzy sprowadzali ją jednak na specjalne zamówienia. Karoserię wykonano bardzo solidnie, ale zbyt duży zwis przedni utrudnia manewrowanie. Łatwo zawadzić o próg zwalniający czy o krawężnik podczas parkingowych manewrów. Wiele egzemplarzy

używanych miało już z tego powodu malowany przedni zderzak, a prawie każdy egzemplarz ma pękniętą podkładkę pod tablicą rejestracyjną. Narzekać można także na ograniczoną ilość miejsca na tylnych fotelach i mały bagażnik wersji sedan, ale z drugiej strony – jeśli dla kogoś jest to problemem, może sięgnąć po bardzo wygodną wersję kombi, która na rynku wtórnym kosztuje praktycznie tyle samo.



W zależności od wersji: trzy- lub czteroramienna kierownica, a także różne kolory wskaźników.

PEUGEOT 407: WYBRANE SILNIKI

	1,8	1,8	2,0	1,6 HDI	2,0 HDI	2,0 HDI
pojemność (cm ³)	1749	1749	1997	1560	1997	1997
moc (KM)	116	125	136	109	136	140
prędkość maks. (km/h)	200	203	206	192	208	208
0–100 km/h (s)	12,9	12,6	12,2	11,7	11,0	9,8
zuż. paliwa (l/100 km)	7,9	7,7	8,7	5,3	5,9	5,9

CITROEN C5: WYCIERACZKI CHAMPION

AEROVANTAGE FLAT

WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	TYŁ
SED/KMB	AFL70	AFR55	-

VW Passat B5

(1996–2005)



Passat B5 zadebiutował w 1996 roku, a zatem dwa lata później niż Audi A4, na którego konstrukcji bazuje. W roku 2000 pojawiła się wersja po liftingu (B5 FL).

Cechą charakterystyczną opisywanego modelu jest wzdłużne ułożenie silnika, który napędza koła przednie. W opcji oferowany był także napęd na cztery koła – początkowo oznaczany jako Syncro, później jako 4Motion. Warto zaznaczyć, że tak

naprawdę w każdym przypadku chodzi o przejęty z Audi stały napęd quattro z centralnym mechanizmem różnicowym Torsen. Topową wersją tego modelu była odmiana W8. Auto było seryjnie wyposażone w napęd na cztery koła, a ze względu na zwiększoną moc w wielu miejscach dodatkowo wzmocniono nadwozie.



Wersja po liftingu jest nieźle wykończona i wyróżnia się nietypowym, niebieskim podświetleniem zegarów.

VW PASSAT B5: WYBRANE SILNIKI

	1,6 8V	1,8T 20V	1,9 TDI PD	2,5 TDI
pojemność (cm ³)	1595	1781	1896	2496
moc (KM)	101	150	130	180
prędkość maks. (km/h)	192	223	208	226
0–100 km/h (s)	12,3	8,7	9,9	8,7
spalanie (l/100 km)	8,0	8,5	5,7	7,6

VW PASSAT B5: WYCIERACZKI CHAMPION

AEROVANTAGE

WERSJA	P. KIEROWCA	P. PASAŻER	TYŁ KOMBİ
1,9 TDI	AFL53	AFL53A	A38



ALFA ROMEO 159: AMORTYZATORY **KYB**

ALFA 159 SEDAN I KOMBI	AMORTYZATOR PRZEDNI	AMORTYZATOR TYLNY
1,8 MPI; 1,9 JTS; 2,2 JTS; 3,2 JTS; 1,9 JTDM; 2.0 JTDM; 2,4 JTDM	341700	341702
2,4 JTDM Q4 3,2 JTS Q4	341701	341703

AMORTYZATOR PRZEDNI



AMORTYZATOR TYLNY



ALFA ROMEO 159: UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy Alfy Romeo 159 jest trwały i tani w naprawach. Podczas zamawiania części należy jednak pamiętać, że większość referencji występuje w dwóch wersjach – do modeli tradycyjnych oraz wyposażonych w tzw. pakiet sportowy.

Wszystkie Alfy 156 mają z przodu tarcze hamulcowe. Wszystkie wersje są wyposażone z przodu w wentylowane tarcze hamulcowe. Ich rodzaj zależy nie tylko od wersji silnika, ale także od tego, czy dany samochód jest wyposażony w pakiet sportowy, czy nie.

Wszystkie wersje Alfy Romeo 159 są wyposażone z tyłu w hamulce tarczowe. W zależności od rodzaju silnika i jego mocy stosowane są jednak dwa rodzaje tarcz – zwykłe oraz wentylowane.



PEUGEOT 407: AMORTYZATORY **KYB**

AMORTYZATORY PRZEDNIE



Amortyzatory mają taką samą konstrukcję jak w Citroënie C5 w wersji bez hydropneumatyki.

AMORTYZATOR PRZEDNI:
KYB 341850

AMORTYZATORY TYLNE



Amortyzatory mają taką samą konstrukcję jak w Citroënie C5 w wersji bez hydropneumatyki.

AMORTYZATOR TYLNY:
KYB 341851

PEUGEOT 407: UKŁAD HAMULCOWY

1. Odepnij mocowania przewodów hamulcowych oraz rozłącz wtyczki czujników klocków.
2. Odkręć prowadnice zacisku hamulcowego. Potrzebny jest klucz płaski 15 mm do przytrzymywania i 13 mm do odkręcania.
3. Zsuń zacisk hamulcowy i podwieś go, aby nie nadwyręzać przewodów.
4. Oczyść jarzmo i zacisk hamulcowy, skontroluj grubość tarczy hamulcowej.
5. Wciśnij tłoczek w zacisku hamulcowym.
6. Włóż nowe klocki hamulcowe.
7. Zamontuj zacisk, zakręć prowadnice zacisku hamulcowego.

HAMULCE PRZEDNIE:



HAMULCE TYLNE:



VW PASSAT: AMORTYZATORY **KYB**

VW PASSAT B5 FL	AMORTYZATOR PRZEDNI	AMORTYZATOR TYLNY
1,9 TDI 130 KM	KYB 341844 KYB 341301	KYB 343281 KYB 553207

AMORTYZATOR PRZEDNI



AMORTYZATOR TYLNY



VW PASSAT: UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamulcowy VW Passata nie kryje żadnych niespodzianek. Z przodu i z tyłu mamy klasyczne tarcze hamulcowe. Ze względu na fakt, że tylny układ hamulcowy jest mniej obciążony niż przedni, wielu kierowców nie obsługuje go aż do momentu wystąpienia awarii. Podczas przeglądu warto zatem zwrócić uwagę na dwie typowe usterki: zapiekają się: układ linki hamulca ręcznego i prowadnice zacisku.



ALFA ROMEO 159: WYBRANE ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO TEXTAR

TEXTAR

Referencje do wybranych wersji silnikowych z nadwoziem sedan.

WERSJA	ROK PRODUKCJI	MOC [KM/kW]	KOD SILNIKA	KLOCKI PRZEDNIE	KLOCKI TYLNE	TARCZE PRZEDNIE	TARCZE TYLNE
1,8 MPI	03/07 – 11/11	140/103	939 A4.000	2433901 2485201*	2376002	92145003	92145203 92221003*
1,8 TBi (939.AXN1B)	05/09 – 12/12	200/147	939 B1.000	2309201 2375701*	2376001	92220903	92221103
1,9 JTDM 8V	09/05 – 11/11	120/88	939 A1.000	2433901 2485201*	2376002	92145003	92145203 92221003*
1,9 JTDM 16V	09/05 – 11/11	150/110	939 A2.000	2433901 2485201*	2376002	92145003	92145203 92221003*
2,0 JTDM	05/09 – 11/11	163/120	844 A2.000	2485201	2376002	92145003	92221003
2,0 JTDM	05/09 – 11/11	170/125	939 B3.000	2485201	2376002	92145003	92221003
2,4 JTDM	09/05 – 11/11	200/147	939 A3.000	2309201 2375701*	2376001	92220903	92221103

PEUGEOT 407: ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO TEXTAR

TEXTAR

WERSJA	MOC	LATA	NADWOZIE	KLOCKI PRZÓD	TARCZE PRZÓD	KLOCKI TYŁ	TARCZE TYŁ
1,8 16V	125	2004–2011	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501	TX 92129603
2,0 16V	140	2004–2011	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501	TX 92129603
1,6 HDi 110	109	2008–2011	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501	TX 92129603
2,0 HDi 140	140	2004–2011	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501	TX 92129603
2,0 HDi 165	163	2004–2011	sedan	TX 2433201	TX 92157003	TX 2413501	TX 92129603
2,2 HDi	170	2004–2011	sedan	TX 2413301	TX 92129503	TX 2413501	TX 92129603

Ze względu na bardzo szeroką gamę wersji zalecamy dobór na podstawie katalogu elektronicznego. Producent zmieniał numery referencyjne w zależności od daty produkcji oraz numeru nadwozia, co przy doborze części może okazać się utrudnieniem.

VW PASSAT: WYBRANE ELEMENTY UKŁADU HAMULCOWEGO TEXTAR

TEXTAR

Referencje do wybranych wersji silnikowych z nadwoziem sedan.

WERSJA	ROK PRODUKCJI	MOC [KM/kW]	KOD SILNIKA	KLOCKI PRZEDNIE	KLOCKI TYLNE	TARCZE PRZEDNIE	TARCZE TYLNE
1,6	11/00 – 05/05	102/75	ALZ	2193801	2355402	92106105	92057503
1,8	11/00 – 03/05	116/85	AFY	2193801	2355402	92106105	92057503
1,8 T	02/01 – 11/05	170/125	AWM	2193801	2355402	92106105	92057503
1,9 TDI	11/00 – 05/05	101/74	AVB	2193801	2355402	92106105	92057503
1,9 TDI	11/00 – 05/05	130/96	AVF	2193801	2355402	92106105	92057503
2,0	11/00 – 05/05	115/85	AZM	2193801	2355402	92106105	92057503
2,5 TDI	11/00 – 05/05	150/110	AKN	2193801	2355402	92106105	92057503

Ze względu na bardzo szeroką gamę wersji zalecamy dobór na podstawie katalogu elektronicznego. Producent zmieniał numery referencyjne w zależności od daty produkcji oraz numeru nadwozia, co przy doborze części może okazać się utrudnieniem.

ALFA ROMEO 159: ZAWIESZENIE

Producent – tak jak w modelu 156 – pozostał przy konstrukcji wielowahaczowej, ale udoskonalił ją, co przełożyło się nie tylko na wyższą trwałość, ale także na łatwiejszą obsługę.

Do kompletnego remontu przedniego zawieszenia potrzebne są dwa wahacze górne ze stopów lekkich (po jednym na stronę), dwa wahacze dolne (po jednym na stronę), dwa łączniki stabilizatora i dwie tuleje stabilizatora. Typowym objawem zużycia zawieszenia przedniego jest charakterystyczne skrzywienie silentblocków górnych wahaczy podczas jazdy po nierównościach. Skrzywienie samoczynnie ustaje, ponieważ guma silentblocków zużywa się tak bardzo, że z powodu dużego luzu przestaje ocierać, a wahacze zaczynają stukać. Zarówno w dolnych, jak i w górnych wahaczach można wymienić silentbloki, a w wahaczu dolnym także tuleję centralną z przodu. W zawieszeniu tylnym producent przewidział możliwość regulacji zbieżności kół tylnych. Na każde koło tylne przypadają po dwa drążki poprzeczne oraz po jednym drążku wzłużnym. Przy każdym kole znajduje się krótki łącznik stabilizatora. Drążki poprzeczne mocowane są do ramy pomocniczej. Możliwa jest wymiana poszczególnych elementów oddzielnie, ale ze względu na koszty robocizny polecamy okresową wymianę kompletu.

PRZÓD



TYŁ



PEUGEOT 407: ZAWIESZENIE

Zawieszenie Peugeota 407 gwarantuje doskonałą stabilność na autostradzie i... wysokie koszty serwisowe.

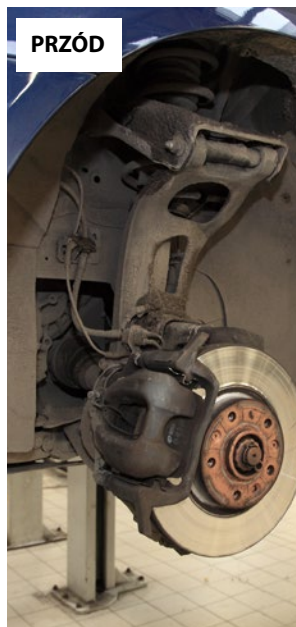
Zawieszenie przednie

Konstruktorzy oddzielili kolumnę resorująco-sprężynującą od zwrotnicy. Jest to możliwe dzięki specjalnemu wspornikowi, który łączy górne łożysko kolumny z dolnym wahaczem. W górnej części wspornika jest dodatkowy wahacz. Zwrotnica jest wysunięta i ułożyskowana na dwóch sworzniach. Zaletą tego rozwiązania jest rozdzielenie funkcji zawieszenia i sterowania, redukujące częstotliwość wahań osi. Wejście w zakręt jest również bardziej precyzyjne, ponieważ kąt skrętu kół został poprawiony i nie jest zależny od ruchu amortyzatora. Dzięki przesuniętej zwrotnicy koło zachowuje kąt 90° z jezdnią we wszystkich położeniach.

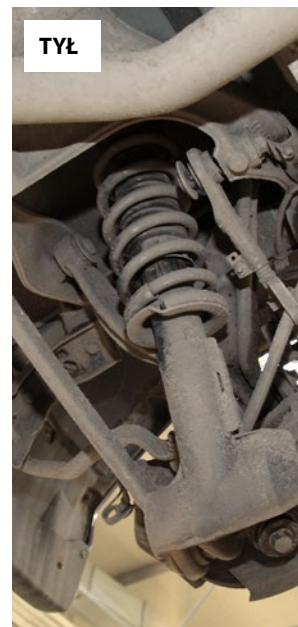
Zawieszenie tylne

To także konstrukcja wielowahaczowa. Producentowi udało się zminimalizować rozmiary całej konstrukcji – kluczową rolę odegrało w tym wypadku pochylenie amortyzatora i wysunięcie dolnego punktu mocowania poniżej piasty. Na każde koło przypadają po cztery wahacze. Niestety elementy gumowe zużywają się dość szybko, a złożona konstrukcja utrudnia diagnostykę.

PRZÓD



TYŁ



VW PASSAT: ZAWIESZENIE

Passat B5 przejął całe podwozie z Audi A4. Jest ono bardzo zaawansowane, a co za tym idzie – drogie w serwisowaniu.

Z przodu producent zastosował zawieszenie wielowahaczowe, które niestety, zużywa się dość szybko. Na naszych drogach wytrzymuje ok. 60–80 tys. km i później nadaje się do generalnego remontu. Na każde przednie koło przypadają po cztery wahacze wykonane ze stopów lekkich. Według technologii fabrycznej ani sworznie, ani silentbloki nie podlegają wymianie – w razie potrzeby trzeba kupować wahacz kompletny.

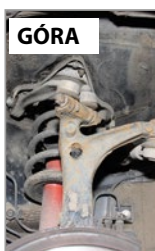
Uwaga! Przy okazji modernizacji modelu producent nieznacznie zmodyfikował wahacze (zmiana grubości sworzni), a zatem przed zakupem części zamiennych trzeba dokładnie sprecyzować, z którym typem zawieszenia mamy do czynienia. Co ciekawe, tanie komplety zawieszzeń są zamiennikami wyłącznie starszego typu wahaczy.

Tylne zawieszenie Passata swoją prostotą rekompensuje wszelkie niedogodności zawieszenia przedniego. W modelach z napędem przednim zastosowano belkę skrętną, która w zasadzie jest nieśmiertelna. W wersjach z napędem na cztery koła zawieszenie tylne jest konstrukcją niezależną.



PRZÓD

TYŁ



ALFA 159: ELEMENTY ZAWIESZENIA SWAG



WAHACZ LEWY PRZEDNI



SW 74 93 4287

WAHACZ PRAWY PRZEDNI



SW 74 93 4286

SILENTBLOK WAHACZA PRZÓD



74 93 6160 (str. L)

SILENTBLOK WAHACZA PRZÓD



74 93 6159

SILENTBLOK WAHACZA PRZÓD



74 93 6162

SILENTBLOK WAHACZA TYŁ



74 93 8582

SILENTBLOK WAHACZ PRZÓD



74 93 6161 (str. P)

ZESTAW MOCOWANIA AMORTYZATORA



SW 74 94 9251 (przód)

ŁOŻYSKA KOŁA OPTIMAL

MARKA, MODEL	NUMER REF.
Alfa 159/Alfa 159 Sportwagon	przód 801 910
159/159 Sportwagon	tył 802 909
159 Q4/159 Sportwagon Q4	tył 802 608



PEUGEOT 407: ELEMENTY ZAWIESZENIA SWAG



KOŃCÓWKI DRAŻKA KIER.



L: SW 62943548
P: SW 62943547

ZESTAW NAPR. ZAW. PRZED.



SW 62944480

GÓRNY SWORZEŃ ZWROTNICY



SW 62 92 8356

GNIAZDO DOL. SWORZ. ZWROT.



SW 62 93 8490

TULEJA WAHACZA



SW 62 92 7015

SILENTBLOK WAHACZA



SW 62 93 2116

TULEJKA ZWROTNICY



SW 62944400

ŁĄCZNIK STAB. PRZÓD



SW 62922846
SW 62922847

PEUGEOT 407: ŁOŻYSKA KOŁA OPTIMAL



ŁOŻYSKO KOŁA PRZÓD
OP 601675



ŁOŻYSKO KOŁA TYŁ
OP 602681

Zestawy pasują do wszystkich popularnych wersji silnikowych.

VW PASSAT: ELEMENTY ZAWIESZENIA SWAG



WAHACZ GÓRNY PRZEDNI 1



SWAG 30 93 7179

WAHACZ GÓRNY PRZEDNI 2



SWAG 32 73 0032

ŚRUBA ŁĄCZĄCA GÓRNE WAHACZE



SWAG 30 92 7726

ŚRUBA WAHACZA POPRZECZNEGO



SWAG 30 92 1481

WAHACZ DOLNY PRZEDNI 1



SWAG 32 73 0017

WAHACZ DOLNY PRZEDNI 2



SWAG 32 73 0033

ZESTAW WAHACZY PRZEDNICH



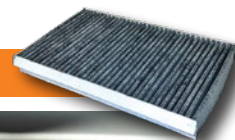
SWAG 30 92 1502

ŁOŻYSKA KOŁA OPTIMAL

MARKA, MODEL	NUMER REF.
VW Passat	przód 100 091 100 098
VW Passat	tył 102011



ALFA ROMEO 159: WYMIANA FILTRA KABINOWEGO



Filtry kabinowe FRAM wychwytyją pyłki, kurze, alergeny, a nawet niektóre zapachy. Zatrzymują na swojej powierzchni cząstki o wielkości powyżej 3 mikrometrów. Gama filtrów węglowych wiąże szkodliwe gazy w porach, które są 10000 razy cieńsze od ludzkiego włosa, chroniąc zdrowie pasażerów, ale także elektronikę i mechanikę.



1 W górnej części schowka znajduje się klapka. Należy odkręcić mały wkręt, który ją mocuje.



2 Po odkręceniu wkręta należy otworzyć klapkę i wysunąć ją całkowicie z mocowania.



3 W głębi ukaże się plastikowa kasetka z filtrem. Należy odkręcić kolejny wkręt mocujący i otworzyć kasetę.

SILNIK	MOC (kW)	KOD SILNIKA	FILTRY OLEJU	FILTRY PALIWA	FILTRY POWIETRZA	FILTR KABINOWY
1,8 MPI	103	939 A4.000	CH10246ECO		CA10046	CF10200 CFA10199
1,8 Tbi	147	939 B1.000	CH10623ECO		CA10046	CF10200 CFA10199
1,9 JTDM 16V	110	939 A2.000	CH10045ECO (*) CH10623ECO	PS10042	CA10046	CF10200 CFA10199
2,0 JTDM	125	939 B3.000	CH10623ECO	PS10042	CA10046	CF10200 CFA10199
2,4 JTDM	147	939 A3.000	CH9528ECO	PS10042	CA10046	CF10200 CFA10199

* Typ Mann lub typ UFI

PEUGEOT 407: WYMIANA FILTRA KABINOWEGO, NUMERY REFERENCYJNE FILTRÓW

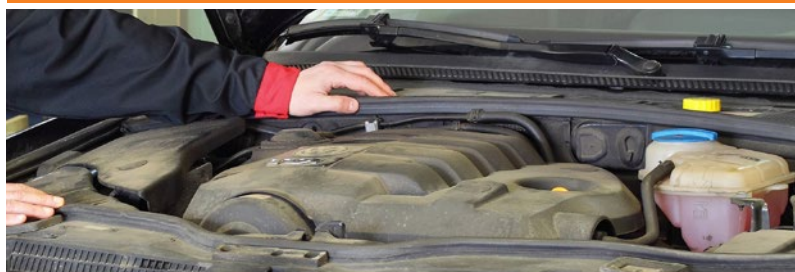


Kaseta z filtrem znajduje się pod osłoną na tunelu środkowym. Aby się do niej dostać, otwieramy drzwi od strony kierowcy i kładziemy obok fotela kierowcy. W okolicy pedału gazu jest śrubka (zaznaczona strzałką), którą trzeba odkręcić. Po odkręceniu śrubki należy zdjąć plastikowy element osłaniający boczną część tunelu środkowego. Filtr znajduje się w miejscu zaznaczonym strzałką. Dostęp ułatwia odchylenie wykładziny. Należy otworzyć kasetę z filtrem, wysunąć stary filtr, oczyścić wnętrze kasety, a następnie wsunąć nowy filtr. Montaż należy wykonać w odwrotnej kolejności, zwracając uwagę na staranne zaczeplenie dywanika i plastikowej osłony tunelu.



WERSJA	MOC	LATA	NADWOZIE	FILTR OLEJU	FILTR PALIWA	FILTR POWIETRZA	FILTR KABINOWY
1,8 16V	125	2004–2011	sedan	FR CH10717AECO	FR G10230	FR CA9924	FR CFA10529
2,0 16V	140	2004–2011	sedan	FR CH10717AECO	FR G10230	FR CA9924	FR CFA10529
1,6 HDi 110	109	2004–2011	sedan	FR CH9657CECO	FR P9947	FR CA10947	FR CFA10529
2,0 HDi 140	140	2004–2011	sedan	FR CH10717AECO	FR C9815ECO	FR CA9923	FR CFA10529
2,0 HDi 165	163	2004–2011	sedan	FR CH10717AECO	FR C10778ECO	FR CA11504	FR CFA10529
3,0 HDi 240	241	2004–2011	sedan	FR CH11015ECO	FR C11061ECO	FR CH11015ECO	FR CFA10529

VW PASSAT B5: WYMIANA FILTRA KABINOWEGO



Filtr znajduje się pod maską, w okolicy podszybia z lewej strony samochodu. Wystarczy odkręcić i odchylić plastikową maskownicę, a potem wyjąć stary filtr.



SILNIK	MOC (kW)	KOD SILNIKA	FILTRY OLEJU	FILTRY PALIWA	FILTRY POWIETRZA	FILTR KABINOWY
1,6	102/75	ALZ	PH10298	G3829	CA5108	CF5662, CFA8882
1,8	116/85	AFY	PH10298	G3829	CA5108	CF5662, CFA8882
1,8 T	170/125	AWM	PH3569A	G3829	CA5108	CF5662, CFA8882
1,9 TDI	101/74	AVB	CH8530ECO	PS5896	CA5108	CF5663, CFA8893
1,9 TDI	130/96	AVF	CH8530ECO	PS5896	CA5108	CF5663, CFA8893

ALFA ROMEO 159: PASKI WIELOR. I ZEST. ROZRZĄDU GATES 

WERSJA	MOC kW	NUMER SILNIKA	PASEK WIELOROWKOWY	ZESTAW ROZRZĄDU Z POMPĄ CIECZY
1,8 MPI	103	939A4000	5PK1590, 5PK1545	KP15603XS
1,8 TBi	147	939B1000	6PK1750	KP15685XS
1,9 JTDM 16V	100, 110	937A8000 / 939A2000	6PK1735, 6PK1725	KP35623XS-1
1,9 JTDM 8V	85, 88	937A7000 / 939A1000	6PK1735, 6PK1725	KP25650XS
2,0 JTDM 16V	100, 120, 125	844A2000 / 939B3000	6PK1725	KP35623XS-1
2,4 JTDM 20V	147, 154	939A3000 / 939A9000	6PK1583	KP45623XS



ŚWIECE ZAPŁONOWE I ŻAROWE DENSO

DENSO

Wersja	Moc (kW)	Kod silnika	Kod świecy zapłonowej/żarowej	Twin Tip	LPG
1,8 MPI	103	939 A4.000	KJ16CR-L11	K16TT	IK16TT
1,9 JTDM 16V	100/ 110	937 A8.000; 939 A2.000	DG-170		
1,9 JTDM 8V	85/88	sprawdź w katalogu online	DG-127 lub DG-170		
2,0 JTDM	100/ 120/ 125	844 A2.000; 939 B3.000; 939 B4.000	DG-608		
2,4 JTDM	147/ 154	939 A3.000; 939 A9.000	DG-170		

PEUGEOT 407: PASKI WIELOROWKOWE GATES 

WERSJA	MOC	LATA	PASEK WIELOROWKOWY	NAPINACZ PASKA WIEL.
1,8 16V	125	2004–2011	G 6PK1000	G T39041
2,0 16V	140	2004–2011	G 6PK1000	G T39041
1,6 HDi	109	2004–2011	G 6PK975	Sprawdź w katalogu
1,6 HDi	112	2004–2011	G 6PK975	Sprawdź w katalogu
2,0 HDi	140	2004–2011	G 6PK1218	Sprawdź w katalogu
2,0 HDi	163	2004–2011	G 6PK1245	Sprawdź w katalogu



ŚWIECE ZAPŁONOWE I ŻAROWE DENSO

DENSO

WERSJA	MOC	LATA	ŚWIECA ŻAROWA
1,6 HDi	109	2004–2011	DN DG-180
2,0 HDi	136	2004–2011	DN DG-181
2,0 HDi	140	2004–2011	DN DG-181
2,0 HDi	163	2004–2011	DN DG-603

WERSJA	MOC	LATA	ŚWIECA ŻAROWA
2,2 HDi	170	2004–2011	DG-614
2,2 HDi	204	2004–2011	-
2,7 HDi	204	2004–2011	DN DG-140

VW PASSAT B6: PASKI WIELOR. I ZEST. ROZRZĄDU GATES 

WERSJA	MOC (kW)	KOD SILNIKA	PASEK WIELOROWKOWY	ZESTAW ROZRZĄDU Z POMPĄ CIECZY
1,6	102/75	ALZ	4PK855 (z klimatyzacją)	KP15489XS-1
1,8	116/85	AFY	4PK855	KP35491XS-1
1,8 T	170/125	AWM	4PK855	KP35491XS-1
1,9 TDI	101/74	AVB	4PK855	KP15569XS-3
1,9 TDI	130/96	AVF	4PK855	KP15569XS-3



ŚWIECE ZAPŁONOWE I ŻAROWE DENSO

DENSO

Wersja	Moc (kW)	Kod silnika	Kod świecy zapłonowej/żarowej
1,6	102/75	ALZ	K20TT, K20PBR-S10
1,8	116/85	AFY	IK20TT, K20TT, K20PBR-S10
1,8 T	170/125	AWM	IK20TT
1,9 TDI	101/74	AVB	PDG-005, DG-109
1,9 TDI	130/96	AVF	PDG-005, DG-109